

서울문산 고속도로 시설물  
정밀안전점검용역

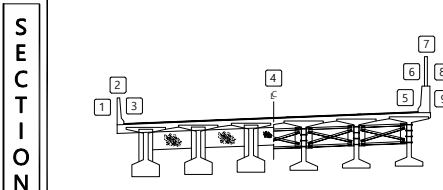
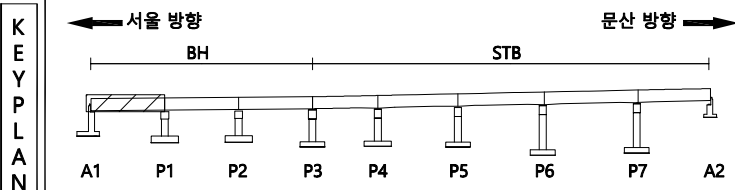
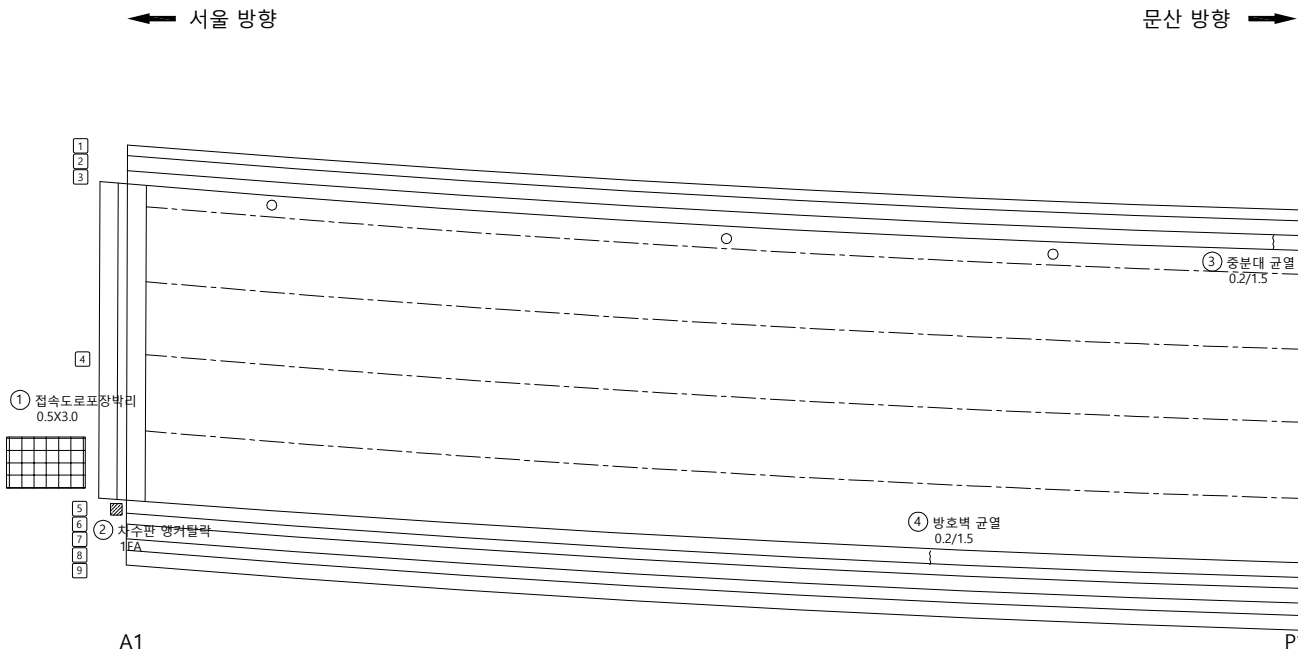
외관조사망도  
( 서문22교(문산) )

서울문산고속도로(주)

---

(주)명성엔지니어링

## 손 상 물 량 표

[illegible]

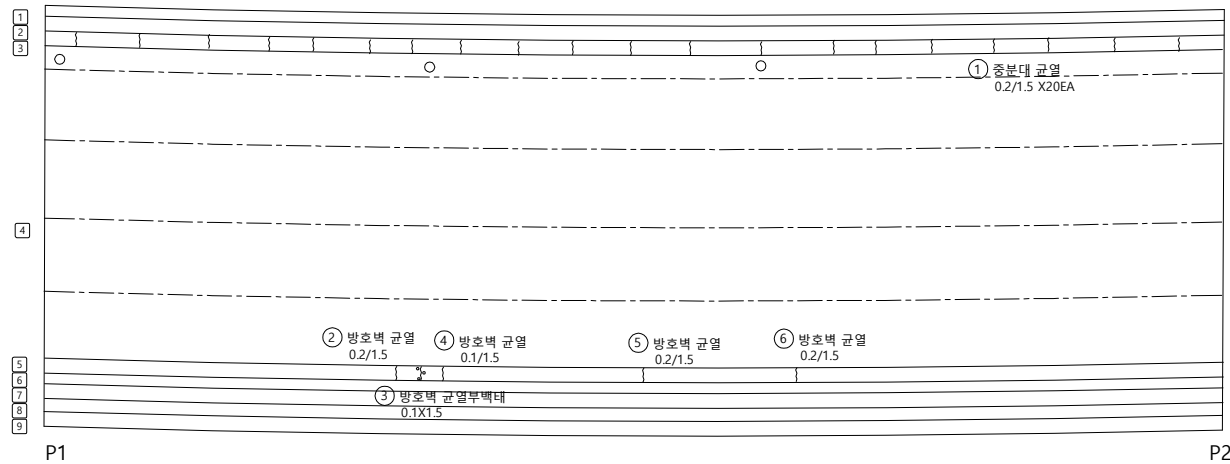
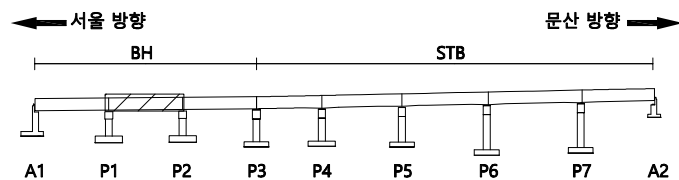
|        |                                                                                       |      |                                                                                       |      |                                                                                       |      |     |                 |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----------------|
| 편<br>의 |  | 일반도로 |  | 고속도로 |  | 도로번호 | 발주처 | 서울특별시 도시개발공사(주) |
|        |  | 고속도로 |  | 고속도로 |  | 도로번호 | 용역명 | 서울특별시 도시개발공사(주) |
| 제<br>도 |  | 고속도로 |  | 고속도로 |  | 도로번호 | 도면명 | 서울특별시 도시개발공사(주) |
|        |  | 고속도로 |  | 고속도로 |  | 도로번호 | 도면명 | 서울특별시 도시개발공사(주) |
| 제<br>도 |  | 고속도로 |  | 고속도로 |  | 도로번호 | 도면명 | 서울특별시 도시개발공사(주) |
|        |  | 고속도로 |  | 고속도로 |  | 도로번호 | 도면명 | 서울특별시 도시개발공사(주) |
| 제<br>도 |  | 고속도로 |  | 고속도로 |  | 도로번호 | 도면명 | 서울특별시 도시개발공사(주) |
|        |  | 고속도로 |  | 고속도로 |  | 도로번호 | 도면명 | 서울특별시 도시개발공사(주) |
| 제<br>도 |  | 고속도로 |  | 고속도로 |  | 도로번호 | 도면명 | 서울특별시 도시개발공사(주) |
|        |  | 고속도로 |  | 고속도로 |  | 도로번호 | 도면명 | 서울특별시 도시개발공사(주) |
| 제<br>도 |  | 고속도로 |  | 고속도로 |  | 도로번호 | 도면명 | 서울특별시 도시개발공사(주) |
|        |  | 고속도로 |  | 고속도로 |  | 도로번호 | 도면명 | 서울특별시 도시개발공사(주) |
| 제<br>도 |  | 고속도로 |  | 고속도로 |  | 도로번호 | 도면명 | 서울특별시 도시개발공사(주) |
|        |  | 고속도로 |  | 고속도로 |  | 도로번호 | 도면명 | 서울특별시 도시개발공사(주) |
| 제<br>도 |  | 고속도로 |  | 고속도로 |  | 도로번호 | 도면명 | 서울특별시 도시개발공사(주) |
|        |  | 고속도로 |  | 고속도로 |  | 도로번호 | 도면명 | 서울특별시 도시개발공사(주) |
| 제<br>도 |  | 고속도로 |  | 고속도로 |  | 도로번호 | 도면명 | 서울특별시 도시개발공사(주) |
|        |  | 고속도로 |  | 고속도로 |  | 도로번호 | 도면명 | 서울특별시 도시개발공사(주) |

## 손 상 물 량 표

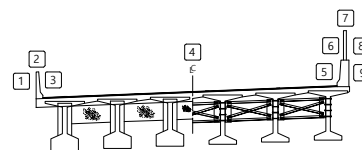
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용            | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고   |          |
|----|----------|-----|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-------|----------|
|    |          |     |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 |       | 종합<br>수량 |
| 1  | 22하      | 중분대 | 중분대 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 20 | 30.00 |          |
| 2  | 22하      | 방호벽 | 방호벽 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50  |          |
| 3  | 22하      | 방호벽 | 방호벽 균열부백태       |           | 0.1       | 1.5       | 0.15     | m² | 1  | 0.15  |          |
| 4  | 22하      | 방호벽 | 방호벽 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50  |          |
| 5  | 22하      | 방호벽 | 방호벽 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50  |          |
| 6  | 22하      | 방호벽 | 방호벽 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50  |          |
| 7  |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 8  |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 9  |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 10 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 11 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 12 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 13 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 14 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 15 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 16 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 17 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 18 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 19 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 20 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 21 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 22 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 23 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 24 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 25 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 26 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 27 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 28 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 29 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 30 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 31 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 32 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 33 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 34 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 35 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 36 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 37 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 38 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 39 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |
| 40 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |       |          |

← 서울 방향

문산 방향 →

KEY  
PLAN

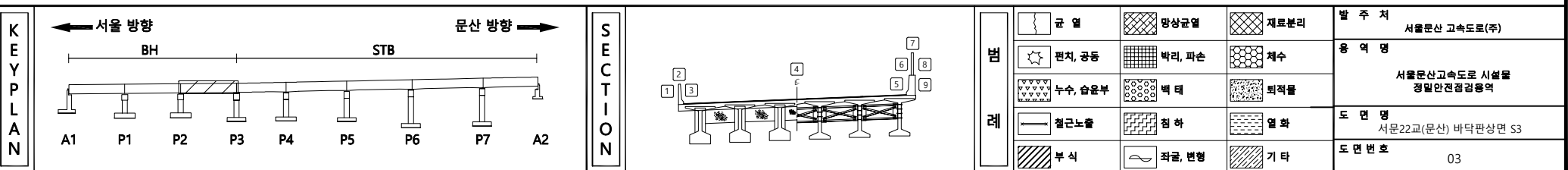
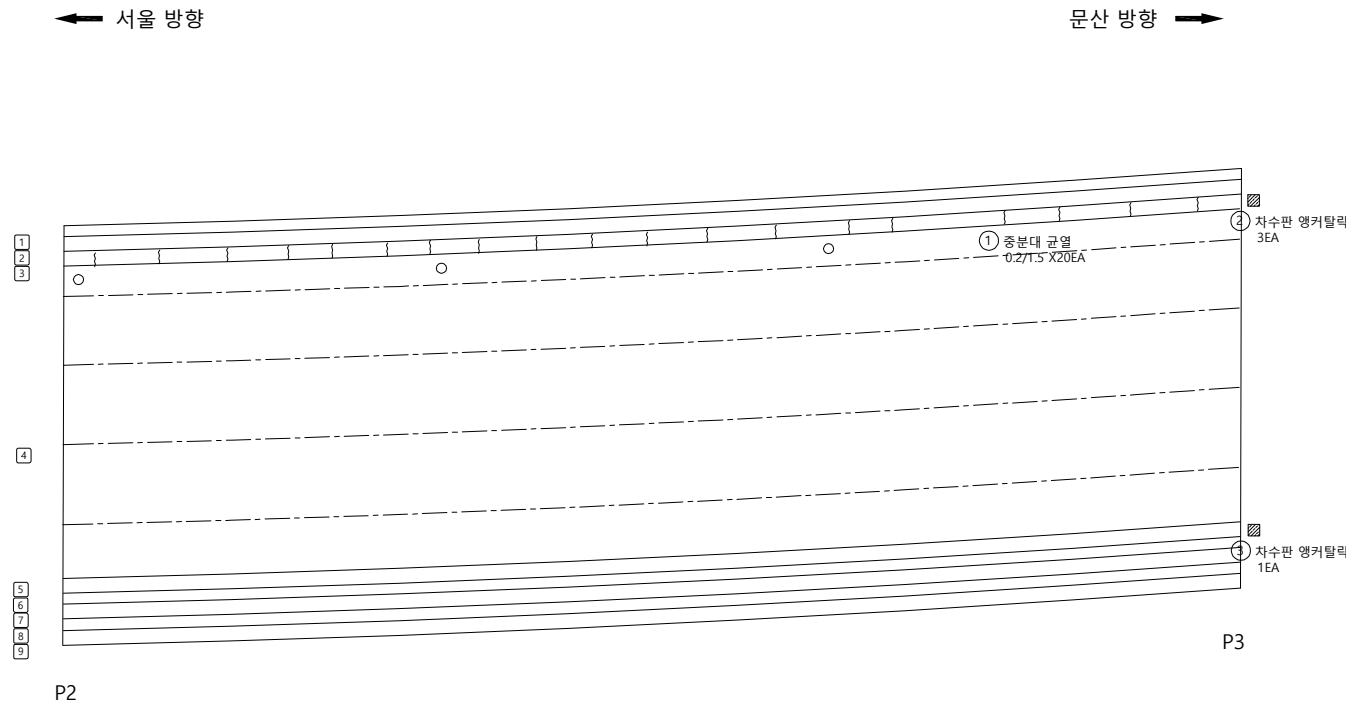
SECTION

범  
례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균 열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백 태    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  |
| 부 식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|        |                          |
|--------|--------------------------|
| 발 주 처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용 역 명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 도 면 명  | 서문22교(문산) 바닥판상면 S2       |
| 도 면 번호 | 02                       |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

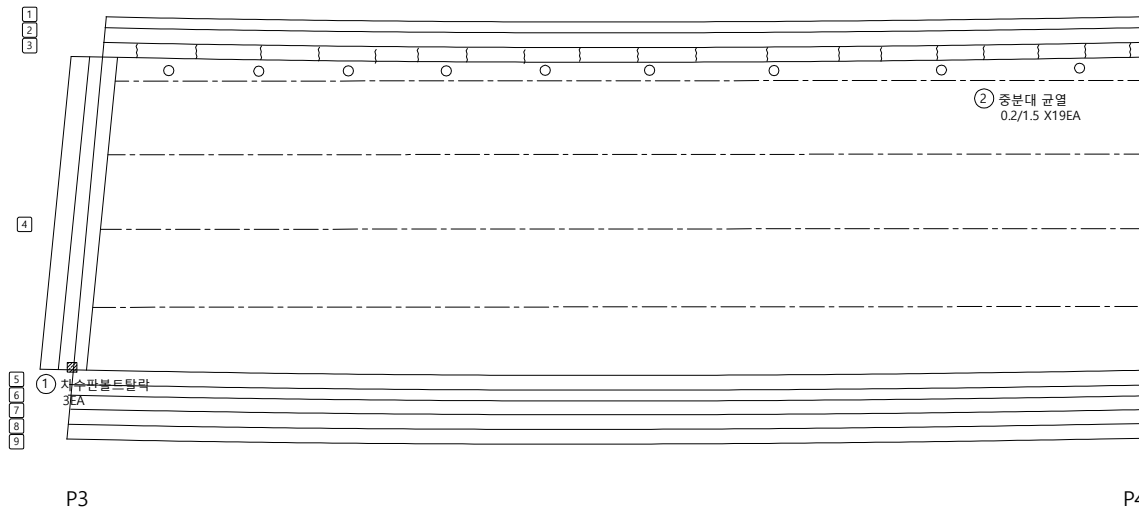
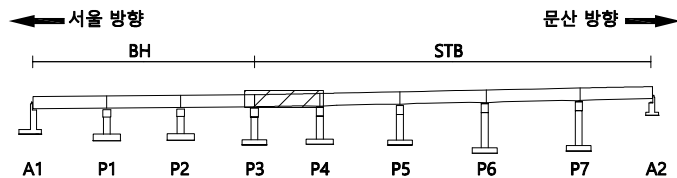


## 손 상 물 량 표

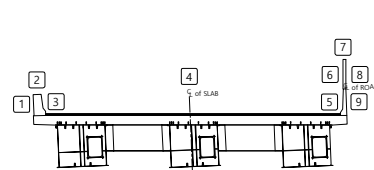
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용            | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|------|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |      |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 22하      | 신축이음 | 자수판 볼트탈락        |           |           |           | 1.00     | EA | 3  | 3.00     |     |
| 2  | 22하      | 중분대  | 중분대 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 19 | 28.50    |     |
| 3  |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |

← 서울 방향

문산 방향 →

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

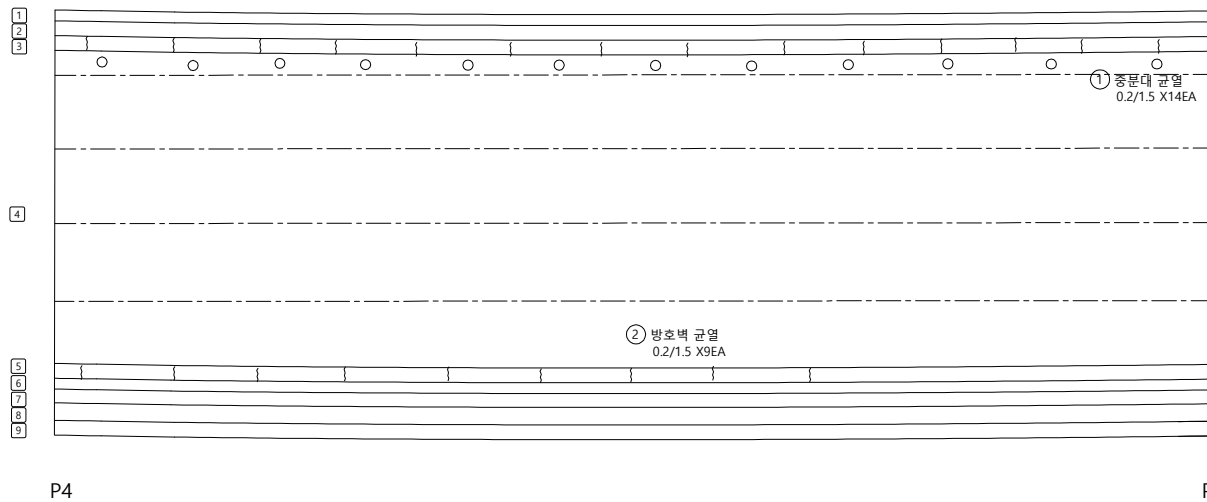
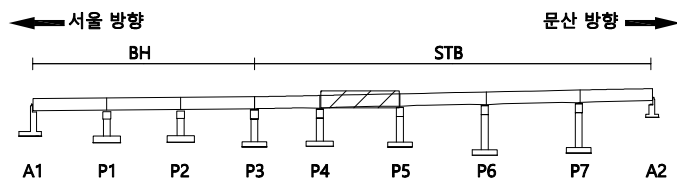
발 주 처  
서울문산 고속도로(주)용 역 명  
서울문산고속도로 시설물  
정밀안전점검용역도 면 명  
서문22교(문산) 바닥판상면 S4도 면 번호  
04

## 손상물량표

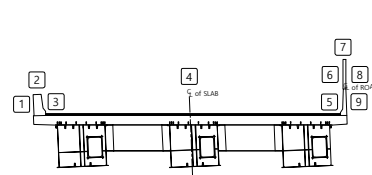
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용            | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22하      | 중분대 | 중분대 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 14 | 21.00    |    |
| 2  | 22하      | 방호벽 | 방호벽 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 9  | 13.50    |    |
| 3  |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |    |

← 서울 방향

문산 방향 →

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

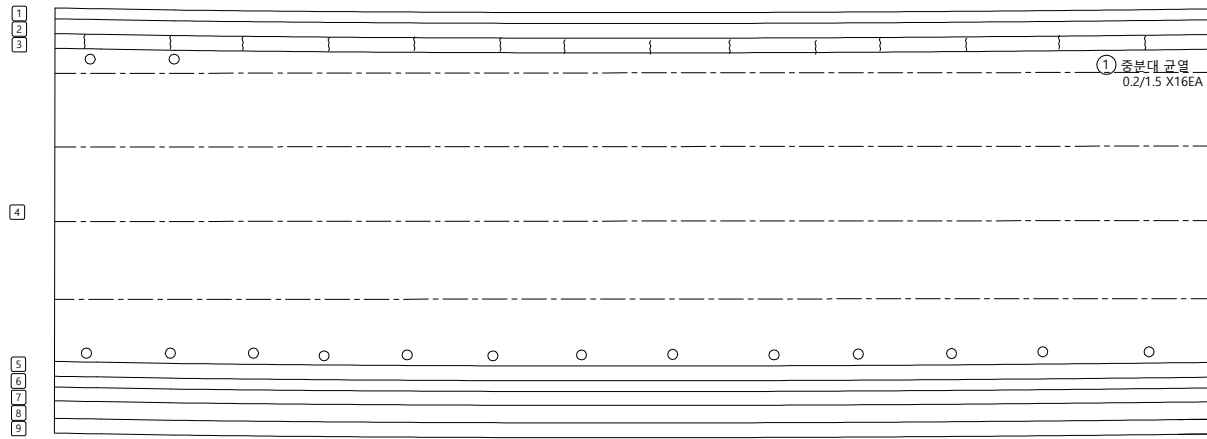
발주처  
서울문산고속도로(주)용역명  
서울문산고속도로 시설물  
정밀안전점검용역도면명  
서문22교(문산) 바닥판상면 S5도면번호  
05

## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용            | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |     |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 22하      | 중분대 | 중분대 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 16 | 24.00    |     |
| 2  |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |          |     |

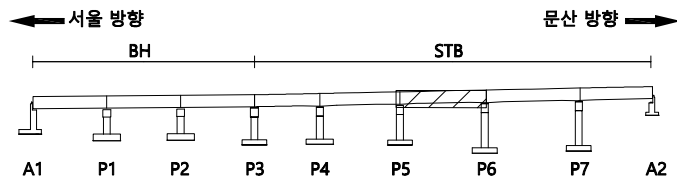
← 서울 방향

문산 방향 →

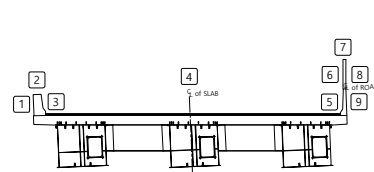


P5

P6

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

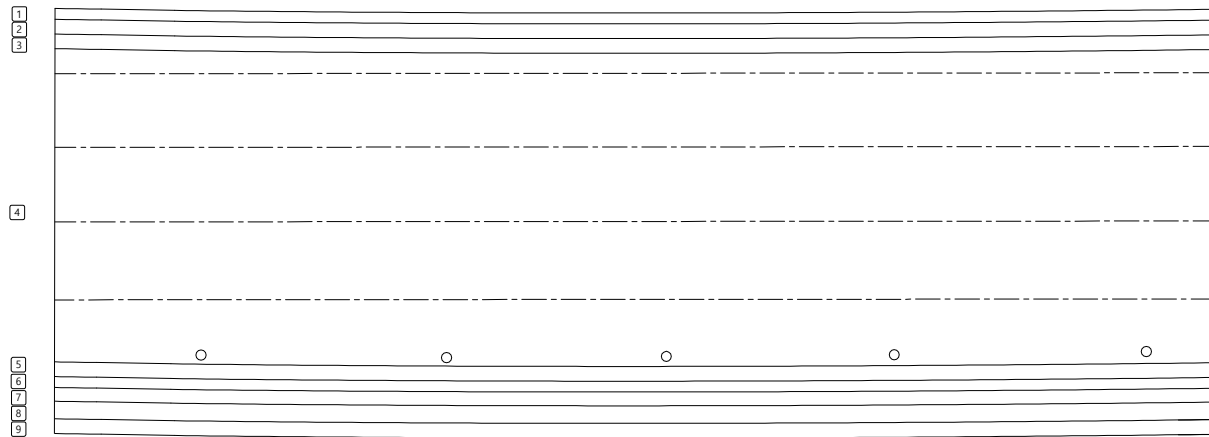
|      |                          |
|------|--------------------------|
| 발주처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용역명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 도면명  | 서문22교(문산) 바닥판상면 S6       |
| 도면번호 | 06                       |

## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |

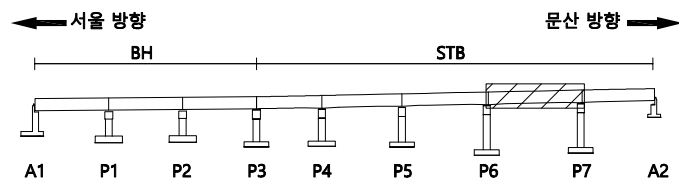
← 서울 방향

문산 방향 →

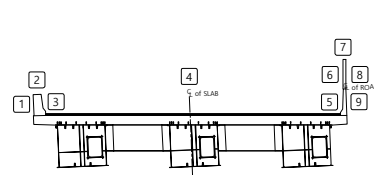


P6

P7

KEY  
PLAN

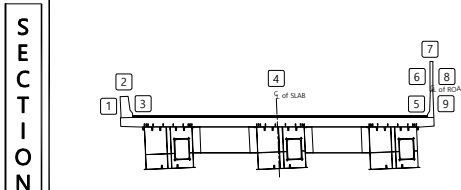
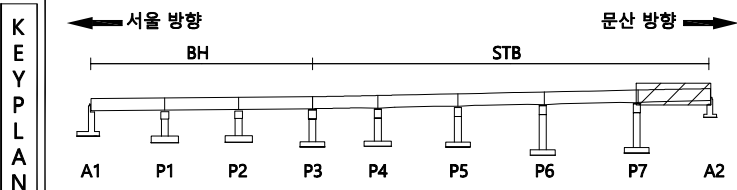
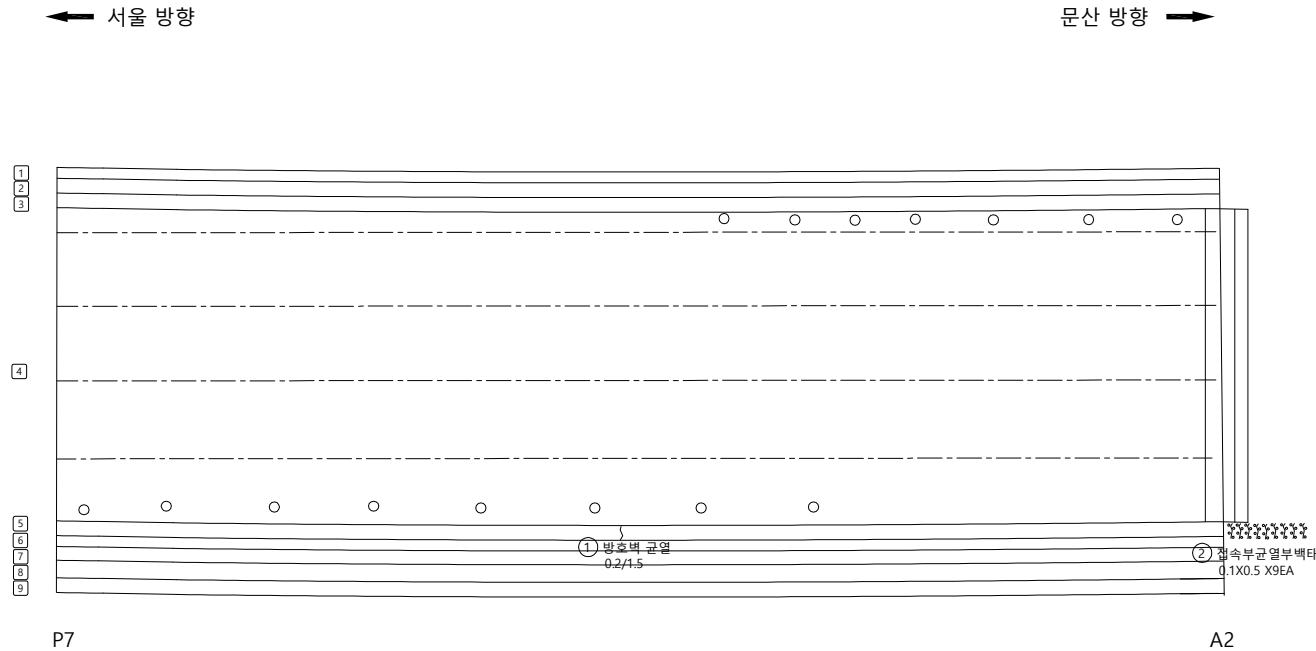
SECTION

범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처  
서울문산 고속도로(주)용역명  
서울문산고속도로 시설물  
정밀안전점검용역도면명  
서문22교(문산) 바닥판상면 S7도면번호  
07

## 손 상 물 량 표

[illegible]

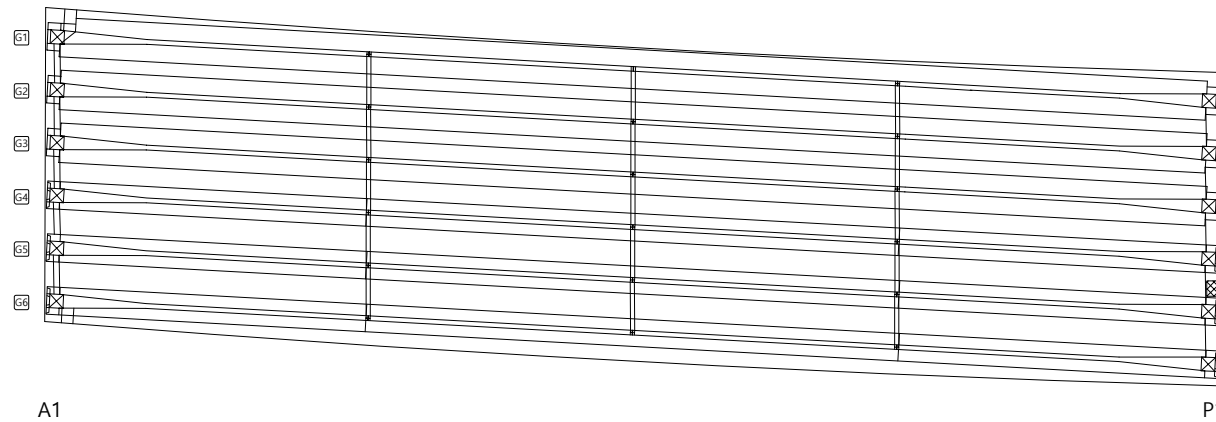
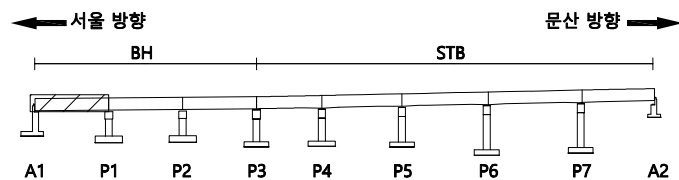
|   |  |         |  |        |  |      |                                   |
|---|--|---------|--|--------|--|------|-----------------------------------|
| 지 |  | 빈 면     |  | 망상갈열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울문산 고속도로(주)             |
|   |  | 면치, 양동  |  | 벽리, 파손 |  | 체수   | 용 역 명<br>서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 표 |  | 누수, 습유부 |  | 벽 태    |  | 회적물  | 도 면 명<br>서문22교(문산) 바닥판상면 S8       |
|   |  | 철근노출    |  | 전 하    |  | 열 화  | 도 면 번 호<br>08                     |
|   |  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                   |

## 손 상 물 량 표

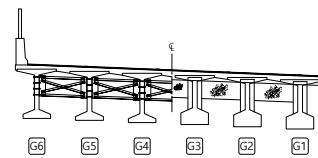
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |     |
| 1  | 22하      | 가로보 | 가로보 재료분리 |           | 1.0       | 0.2       | 0.20     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     |     |
| 2  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 3  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 4  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 5  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 6  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 7  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 8  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |

← 서울 방향

문산 방향 →

① 가로보 재료분리  
1.0X0.2KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균 열     |  | 방상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

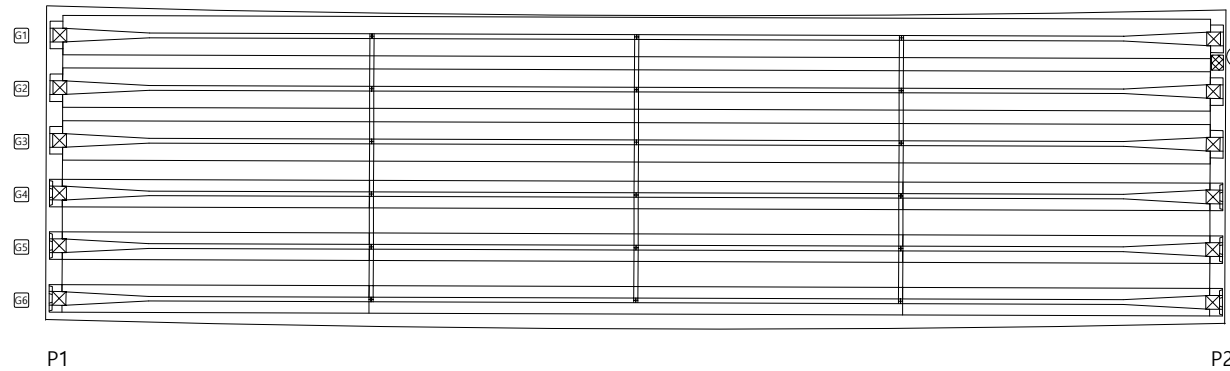
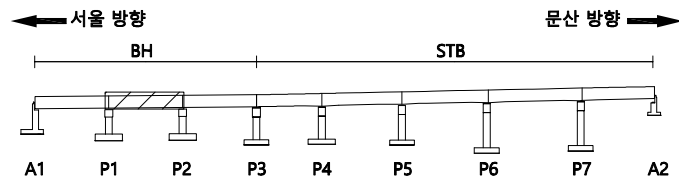
|        |                          |
|--------|--------------------------|
| 발 주 처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용 역 명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 도 면 명  | 서문22교(문산) 바닥판하면 S1       |
| 도 면 번호 | 09                       |

## 손 상 물 량 표

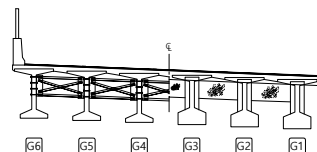
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위             | 개소 | 총합<br>율량 |     |
| 1  | 22하      | 가로보 | 가로보 재료분리 |           | 1.0       | 0.2       | 0.20     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     |     |
| 2  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 3  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 4  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 5  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 6  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 7  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 8  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |     |

← 서울 방향

문산 방향 →

KEY  
PLAN

## SECTION

범  
례

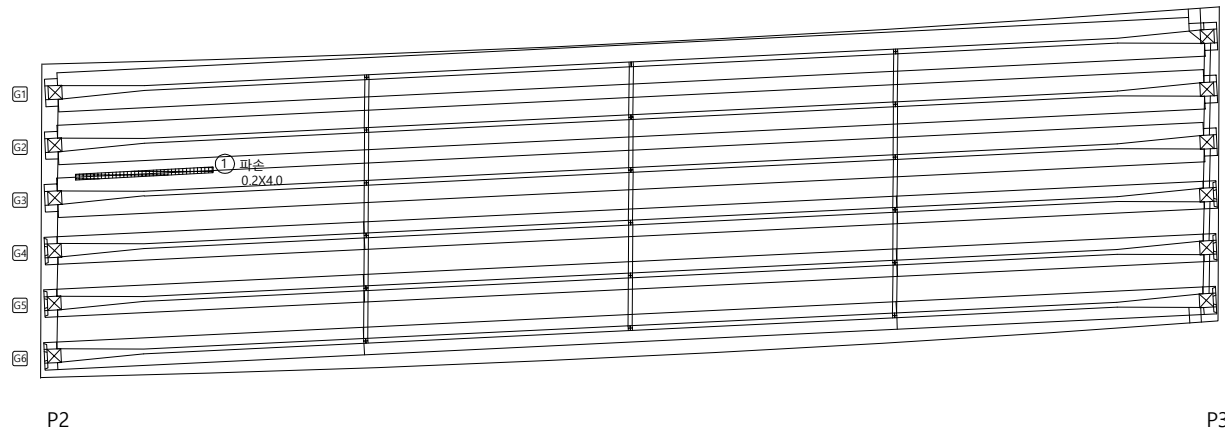
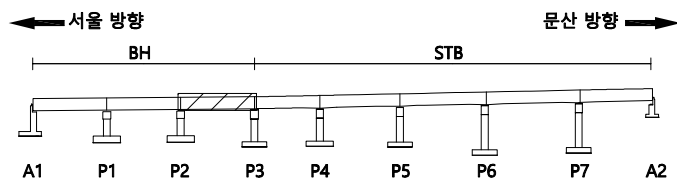
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                    |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 서울문산 고속도로(주)             |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용 역 명                    |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경험안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 명                    |
|         |        |      | 서문22교(문산) 바닥판하면 S2       |
|         |        |      | 도 면 번호                   |
|         |        |      | 10                       |

## 손 상 물 량 표

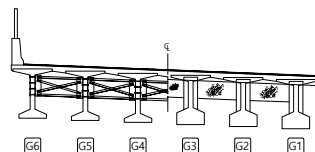
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고  |          |
|----|----------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|------|----------|
|    |          |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |      | 종합<br>물량 |
| 1  | 22학      | 바닥판 | 파손   |           | 4.0       | 0.2       | 0.80     | m² | 1  | 0.80 |          |
| 2  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 3  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 4  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 5  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 6  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 7  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 8  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 9  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 10 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 11 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 12 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 13 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 14 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 15 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 16 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 17 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 18 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 19 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 20 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 21 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 22 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 23 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 24 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 25 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 26 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 27 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 28 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 29 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 30 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 31 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 32 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 33 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 34 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 35 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 36 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 37 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 38 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 39 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 40 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |

← 서울 방향

문산 방향 →

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|        |                          |
|--------|--------------------------|
| 발 주 처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용 역 명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 도 면 명  | 서문22교(문산) 바닥판하면 S3       |
| 도 면 번호 | 11                       |

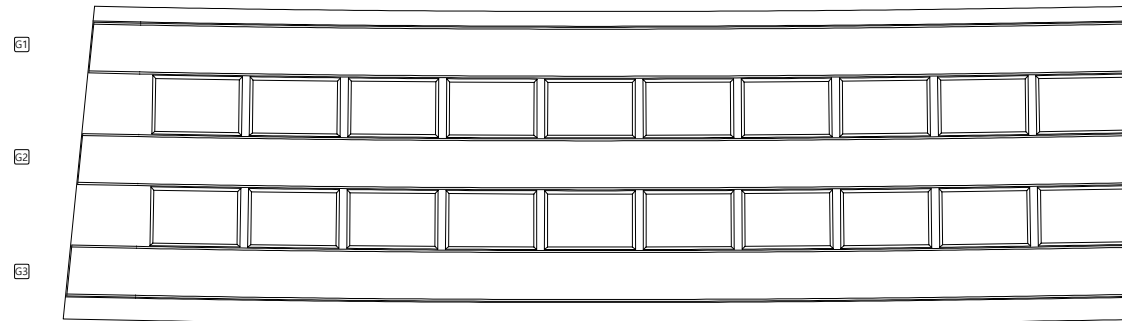


## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |

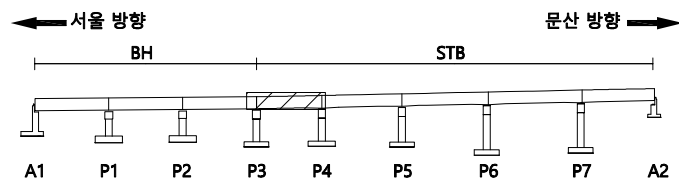
← 서울 방향

문산 방향 →

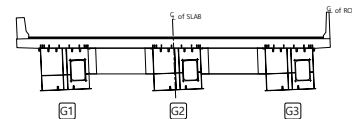


P3

P4

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

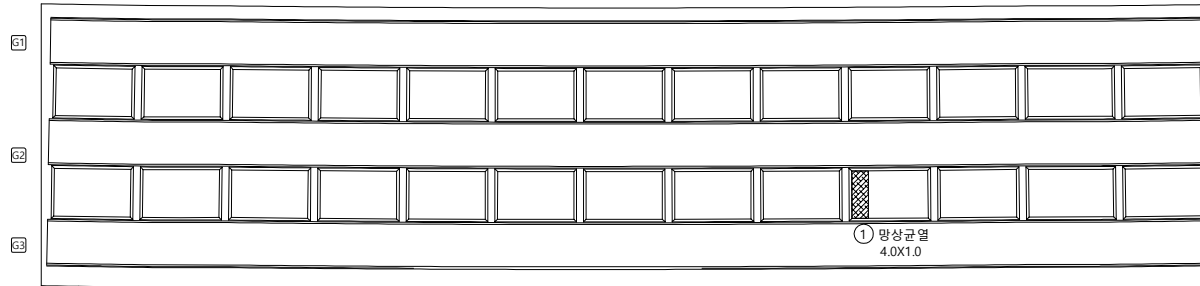
발 주 처  
서울문산 고속도로(주)용 역 명  
서울문산고속도로 시설물  
정밀안전점검용역도 면 명  
서문22교(문산) 바닥판하면 S4도 면 번호  
12

## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22학      | 바닥판 | 망상균열 |           | 1.0       | 4.0       | 4.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 4.00     |    |
| 2  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 3  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 4  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 5  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |

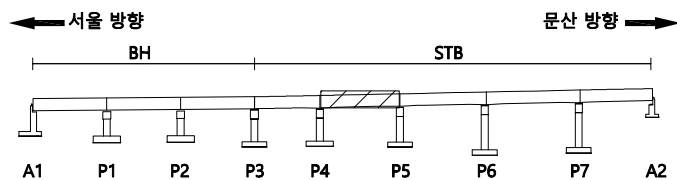
← 서울 방향

문산 방향 →

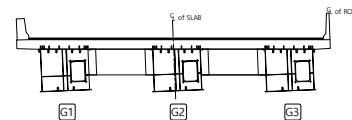


P4

P5

KEY  
PLAN

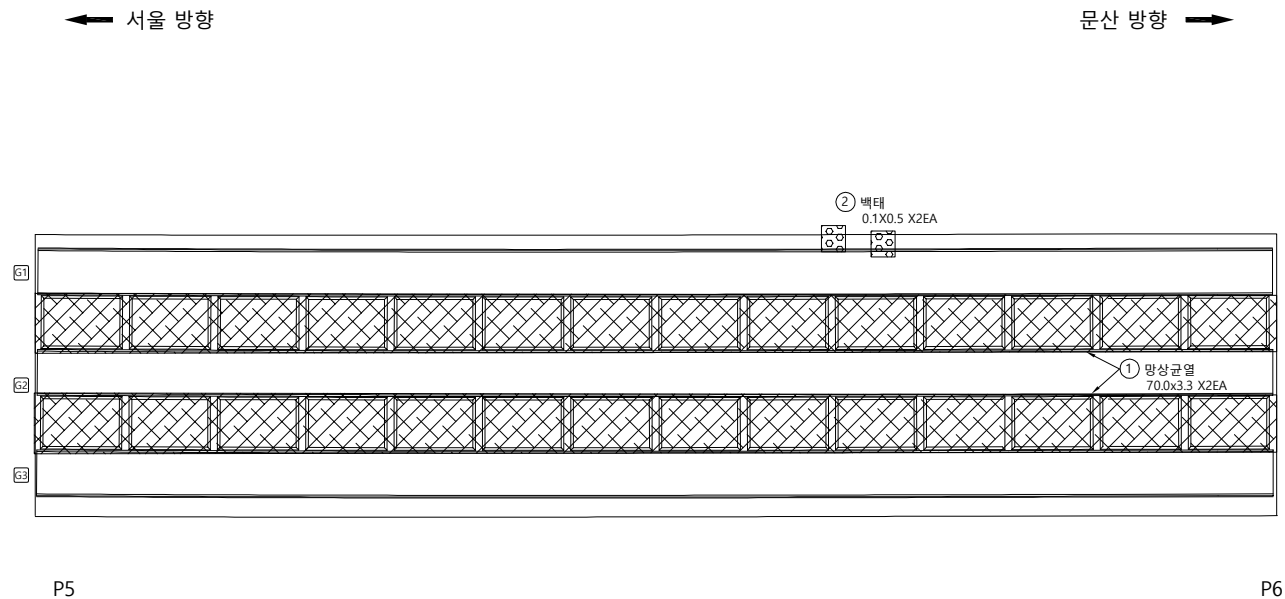
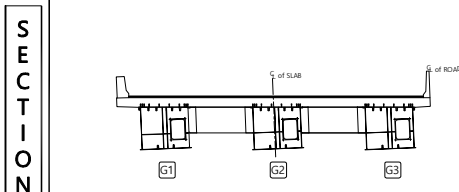
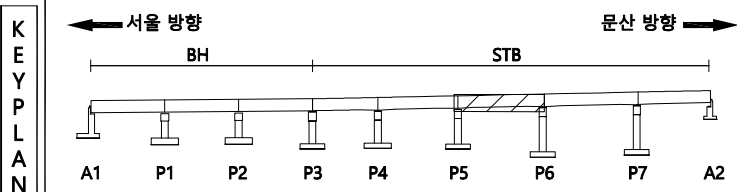
## SECTION

범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 변색     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처  
서울문산고속도로(주)용역명  
서울문산고속도로 시설물  
정밀안전점검용역도면명  
서문22교(문산) 바닥판하면 S5도면번호  
13

## 손 상 물 량 표

[illegible]

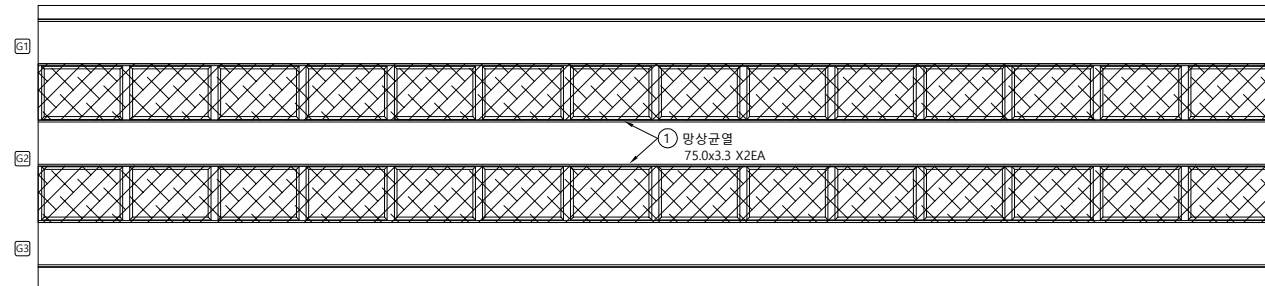
|   |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |        |                          |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|--------------------------|
| 판 |  | 균 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처  | 서울문산 고속도로(주)             |
|   |  | 편치, 광동  |  | 바리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명  | 서울문산고속도로 시설물<br>경밀안전점검결과 |
| 면 |  | 누수, 습윤부 |  | 벽 태    |  | 퇴적물  | 도 면 명  | 서문22교(문산) 바닥판하면 S6       |
|   |  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 번호 | 14                       |
|   |  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |        |                          |

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고    |          |
|----|----------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|--------|----------|
|    |          |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |        | 종합<br>물량 |
| 1  | 22하      | 바닥판 | 망상균열 |           | 3.3       | 75.0      | 247.50   | m² | 2  | 495.00 |          |
| 2  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 3  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 4  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 5  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 6  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 7  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 8  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 9  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 10 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 11 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 12 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 13 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 14 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 15 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 16 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 17 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 18 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 19 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 20 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 21 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 22 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 23 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 24 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 25 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 26 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 27 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 28 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 29 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 30 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 31 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 32 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 33 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 34 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 35 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 36 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 37 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 38 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 39 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 40 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |        |          |

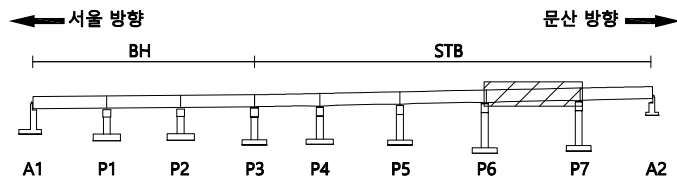
← 서울 방향

문산 방향 →

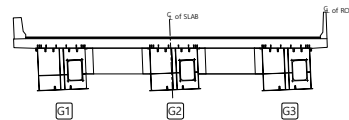


P6

P7

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

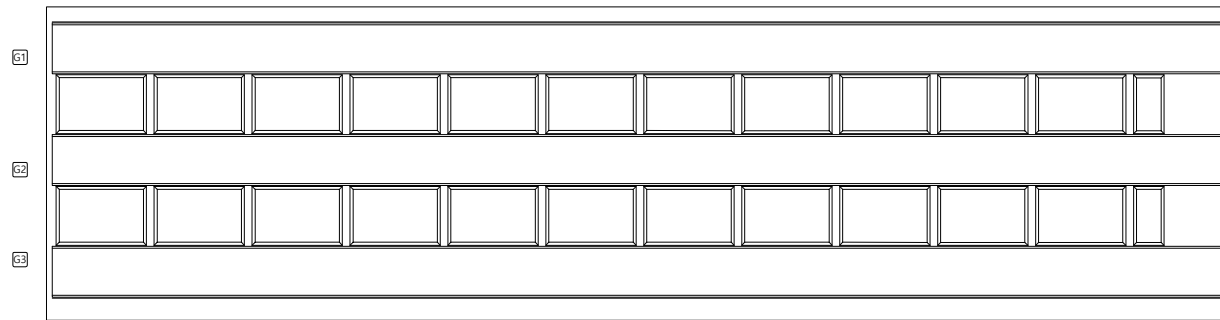
발 주 처  
서울문산 고속도로(주)용역명  
서울문산고속도로 시설물  
정밀안전점검용역도면명  
서문22교(문산) 바닥판하면 S7도면번호  
15

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |

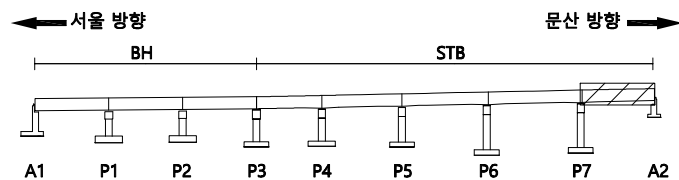
← 서울 방향

문산 방향 →

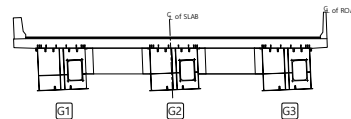


P7

A2

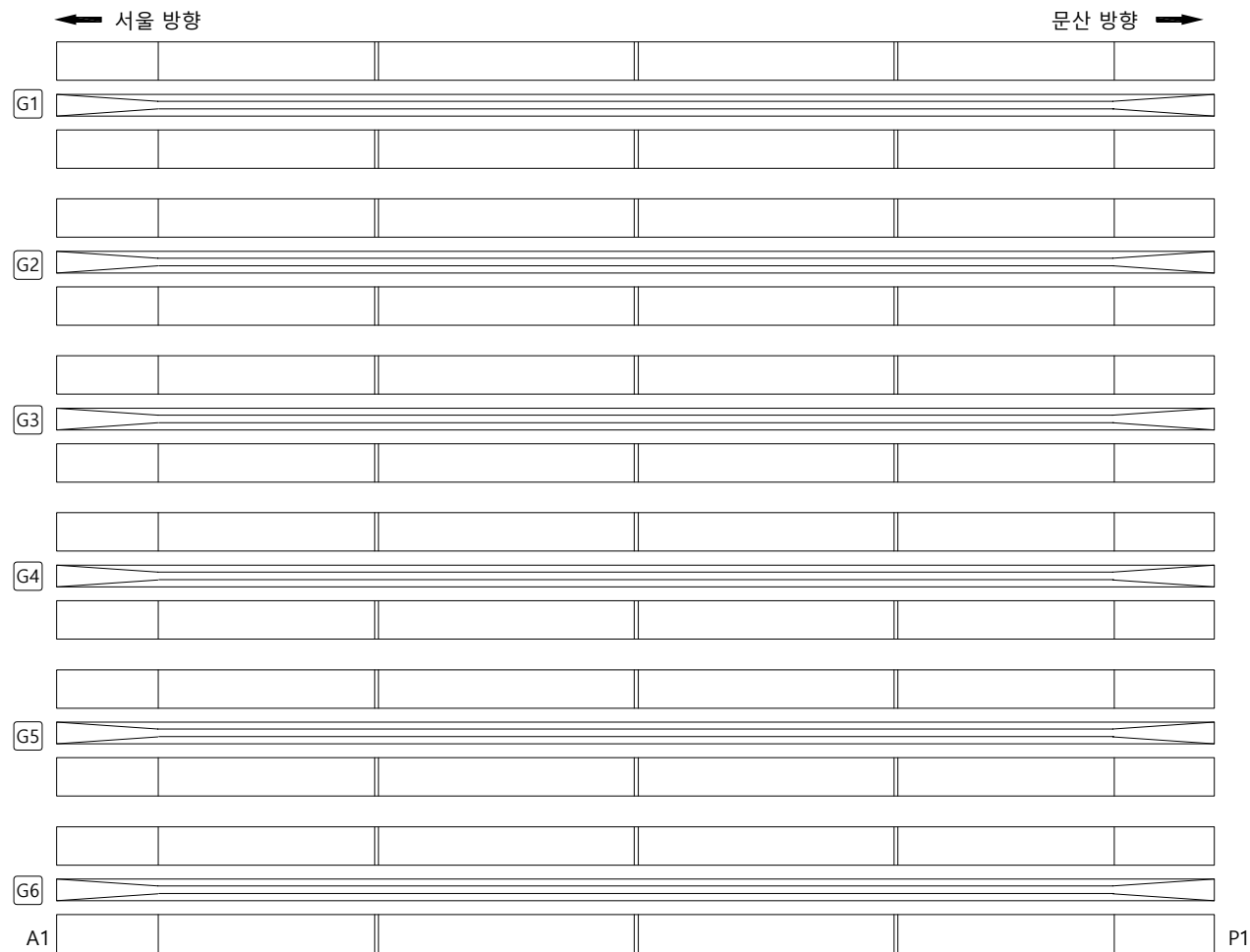
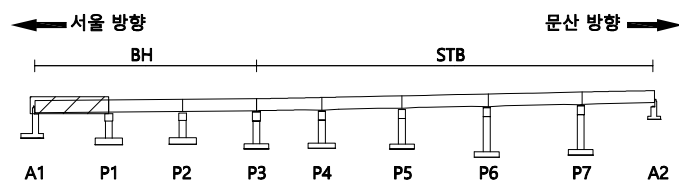
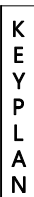
KEY  
PLAN

SECTION

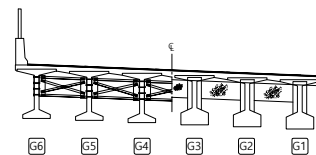
범  
례

|         |        |      |                                   |
|---------|--------|------|-----------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>서울문산 고속도로(주)             |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용 역 명<br>서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 도 면 명<br>서문22교(문산) 바닥판하면 S8       |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 번호<br>16                      |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                   |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

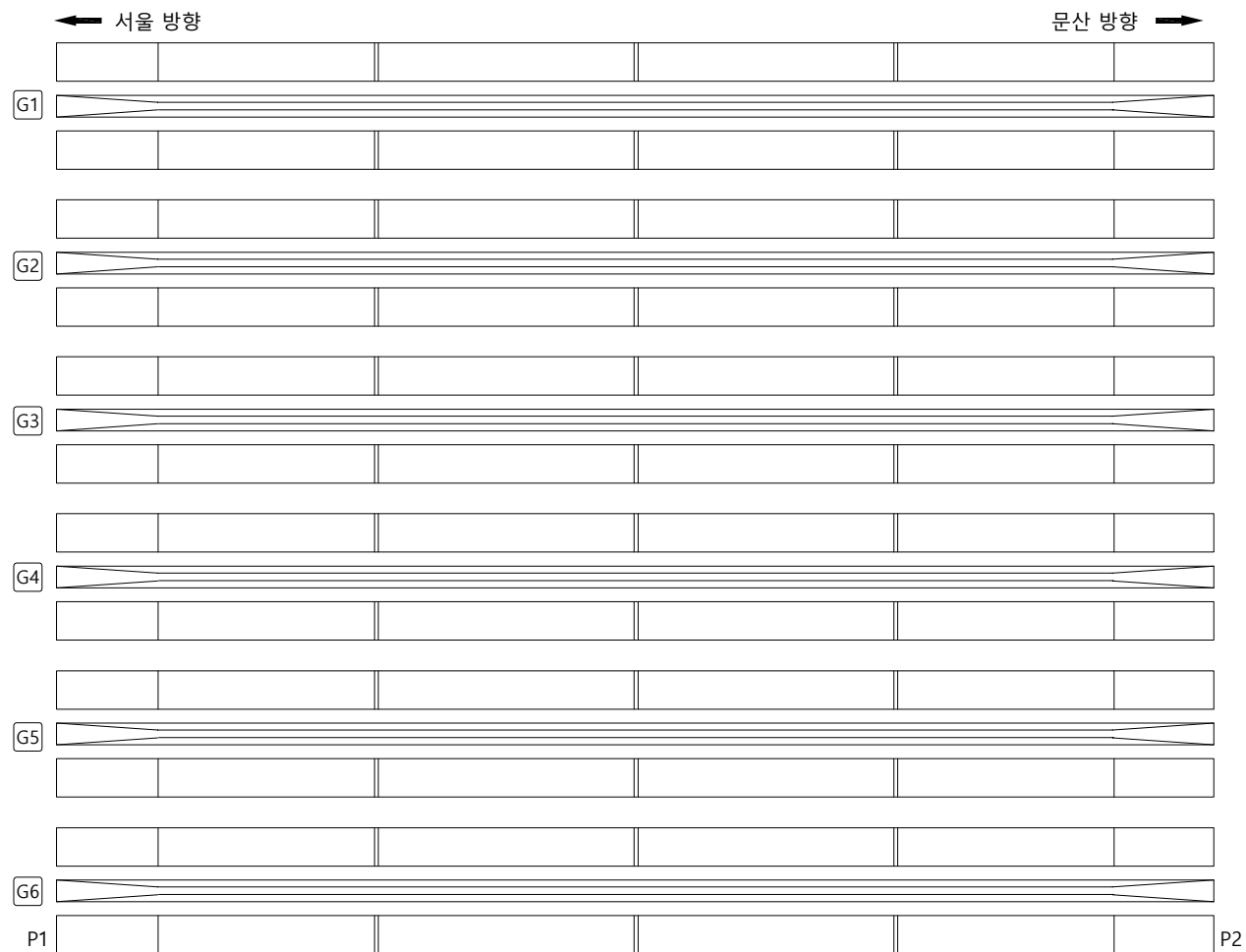
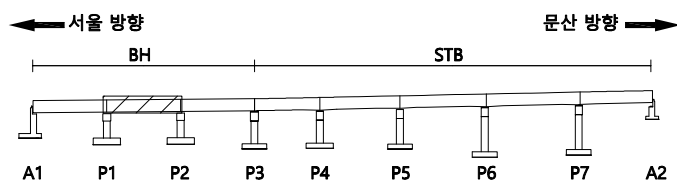
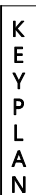
## SECTION



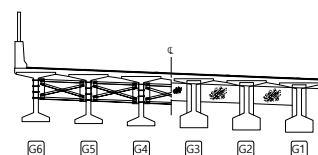
|    |    |
|----|----|
| 品名 | 规格 |
|----|----|

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------|
|  | 간 열     |  | 방상갈열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울문산 고속도로(주)      |
|  | 편지, 광등  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |                            |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  | 도 면 명<br>서문22교(문산) 거터외부 S1 |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |                            |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                            |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

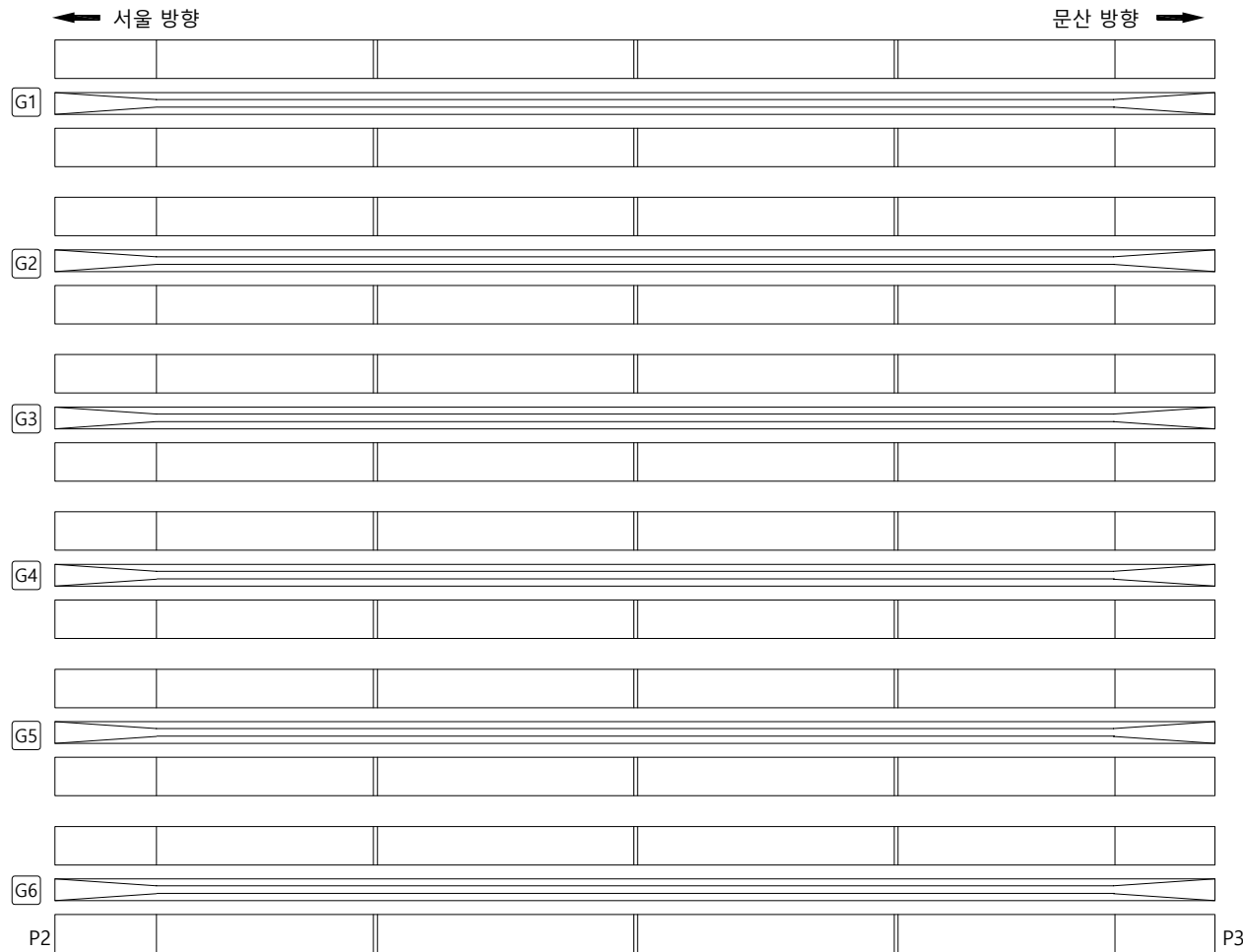
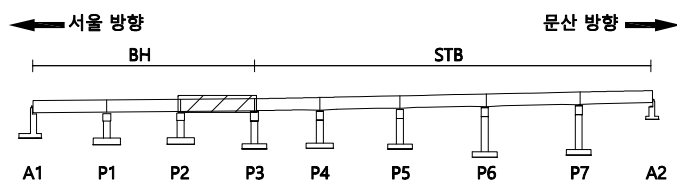
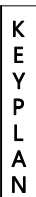
## SECTION



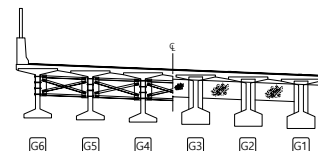
제

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------|
|  | 군 열     |  | 망상군열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울문산 고속도로(주)             |
|  | 편차, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   | 용 역 명<br>서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 토    |  | 퇴적물  |                                   |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명<br>서문22교(문산) 거더외부 S2        |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호<br>18                     |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

## SECTION

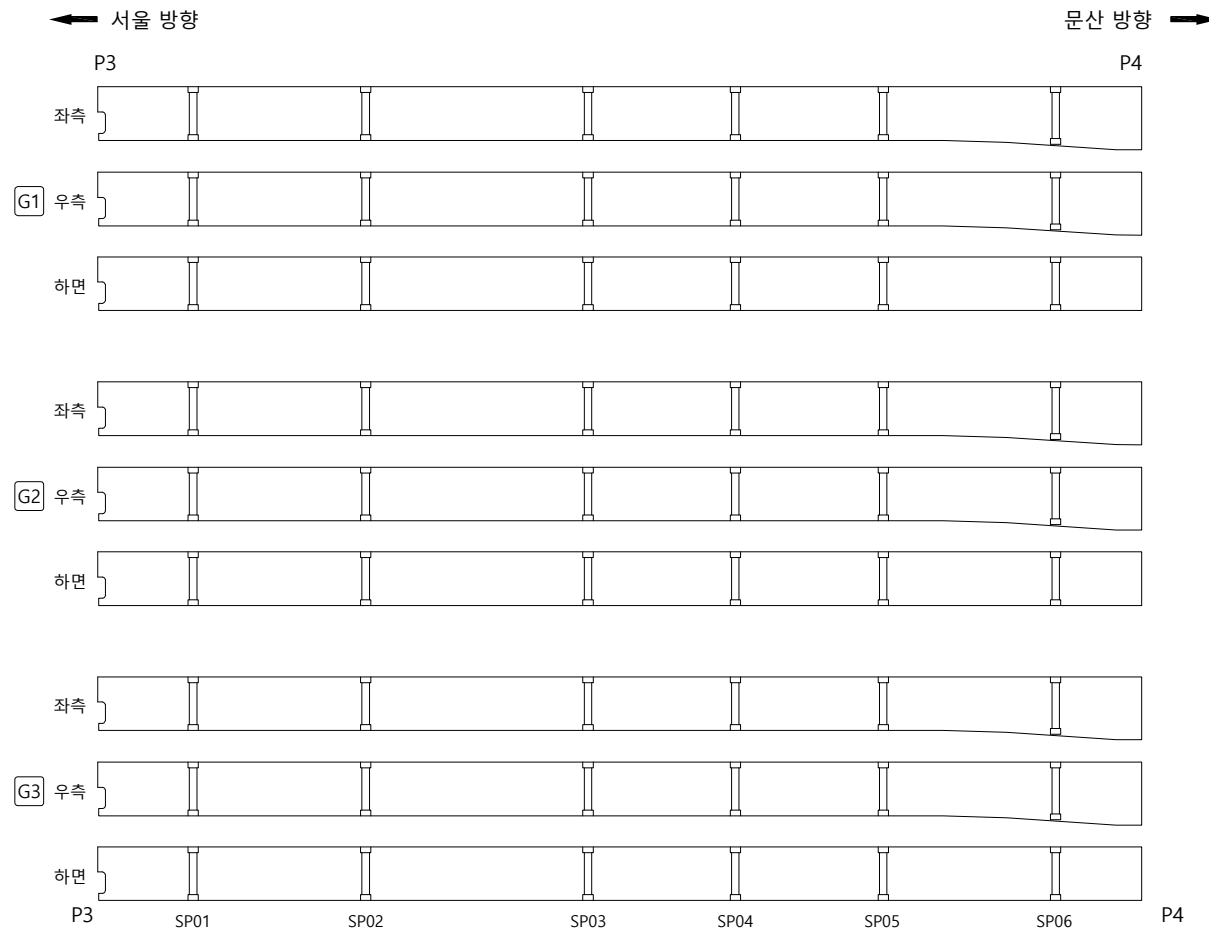
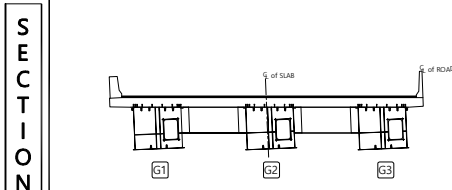
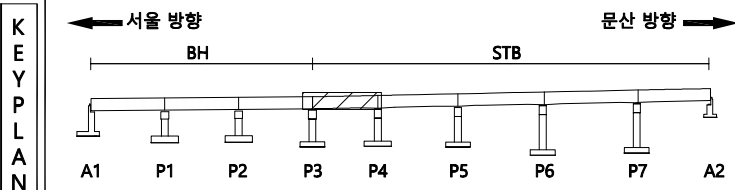


|   |   |
|---|---|
| 品 | 名 |
| 2 |   |

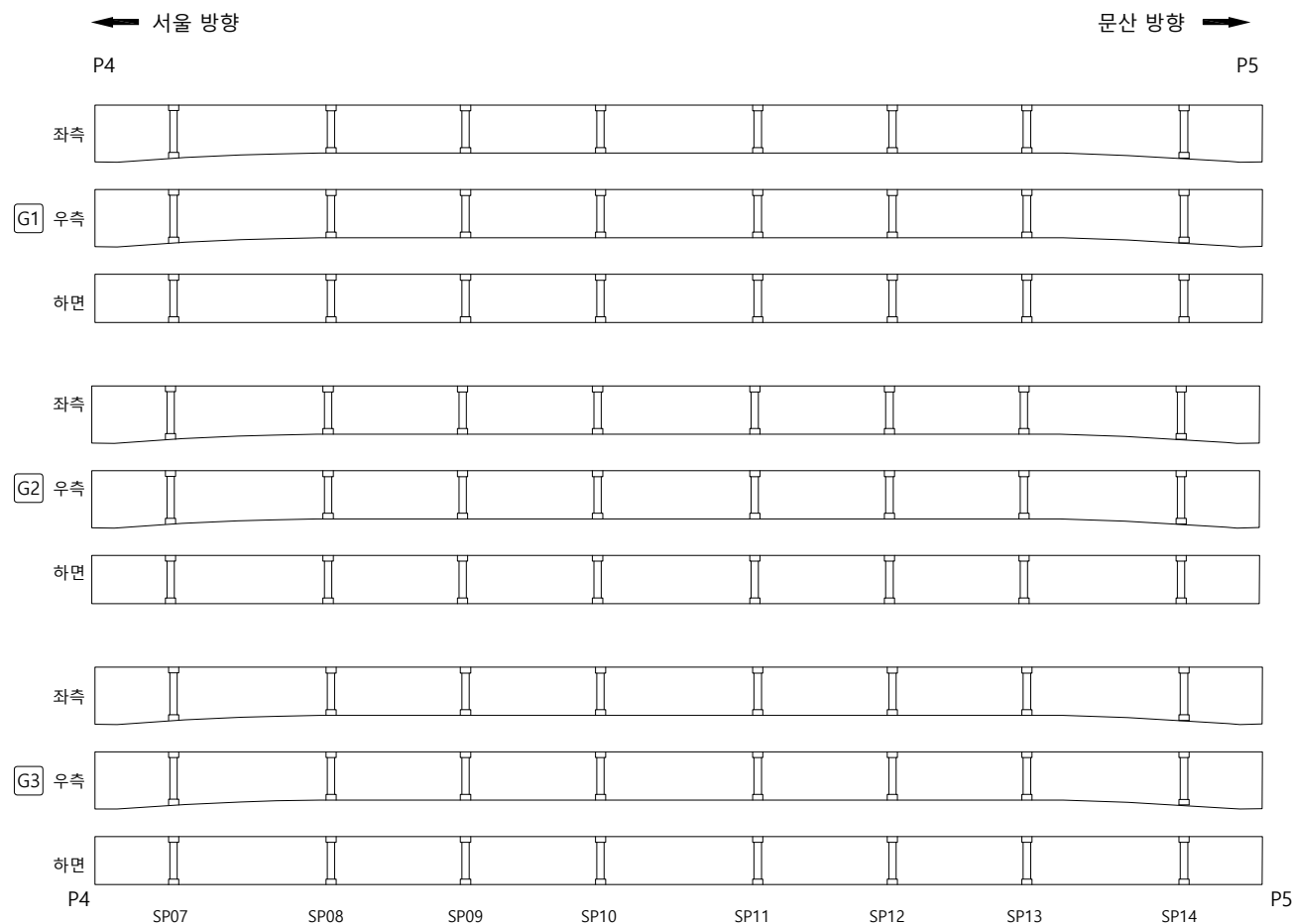
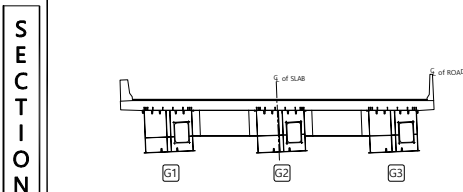
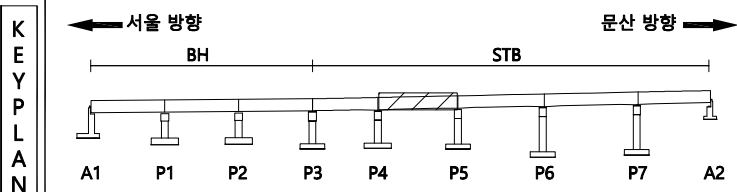
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------|
|  | 간 열     |  | 방상갈열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울문산 고속도로(주)      |
|  | 편지, 광등  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |                            |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 테    |  | 퇴적물  | 도 면 명<br>서문22교(문산) 거터외부 S3 |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |                            |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                            |



## 손 상 물 량 표

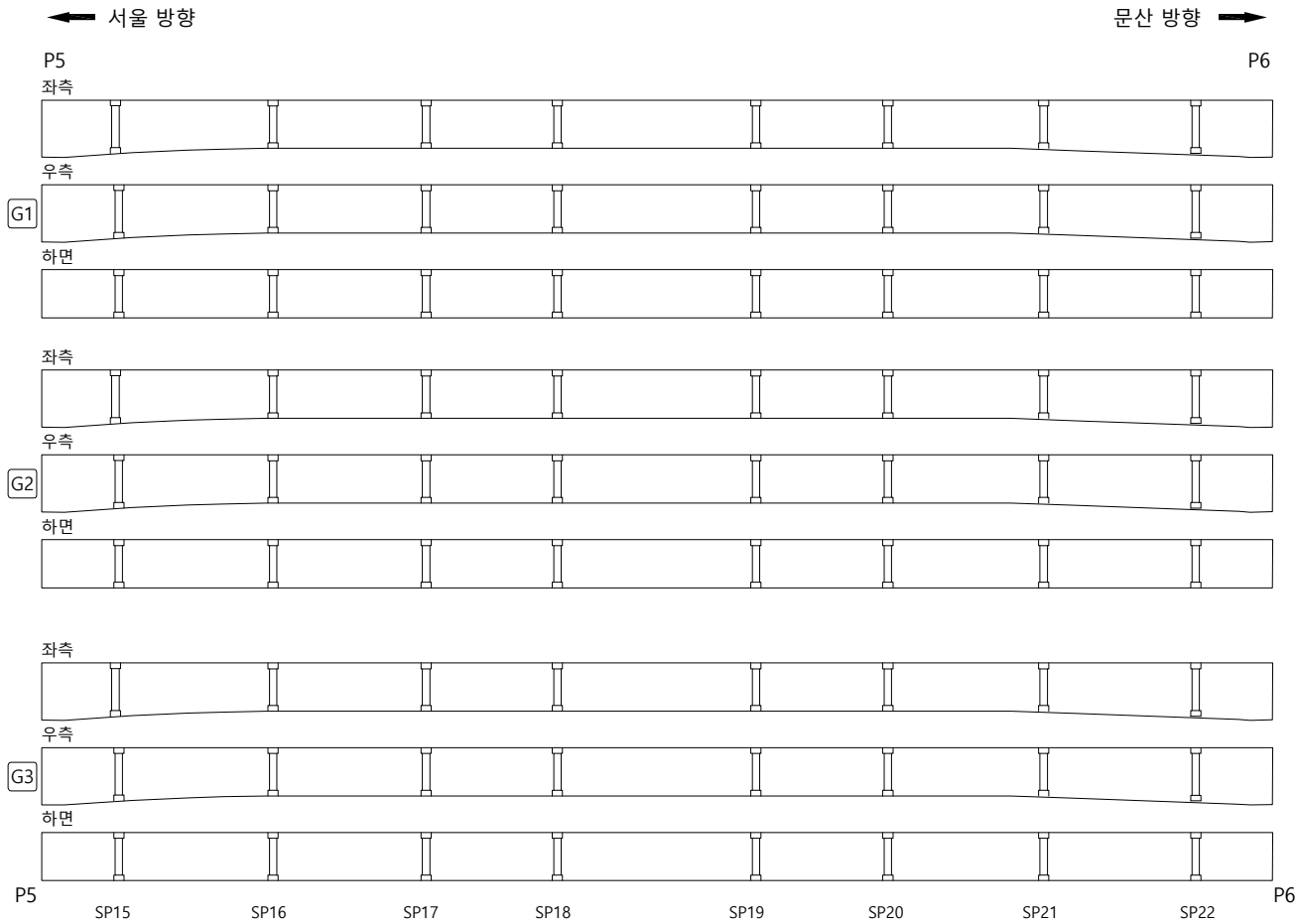
[illegible]

## 손 상 물 량 표

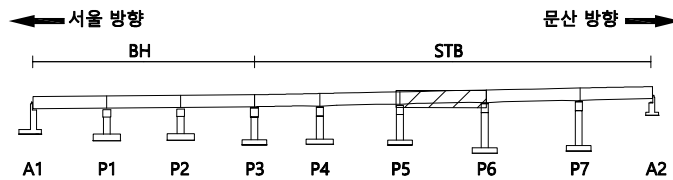
[illegible]

## 손상물량표

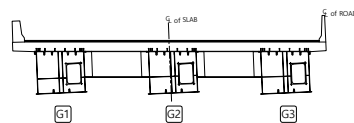
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |



## KEY PLAN



## SECTION

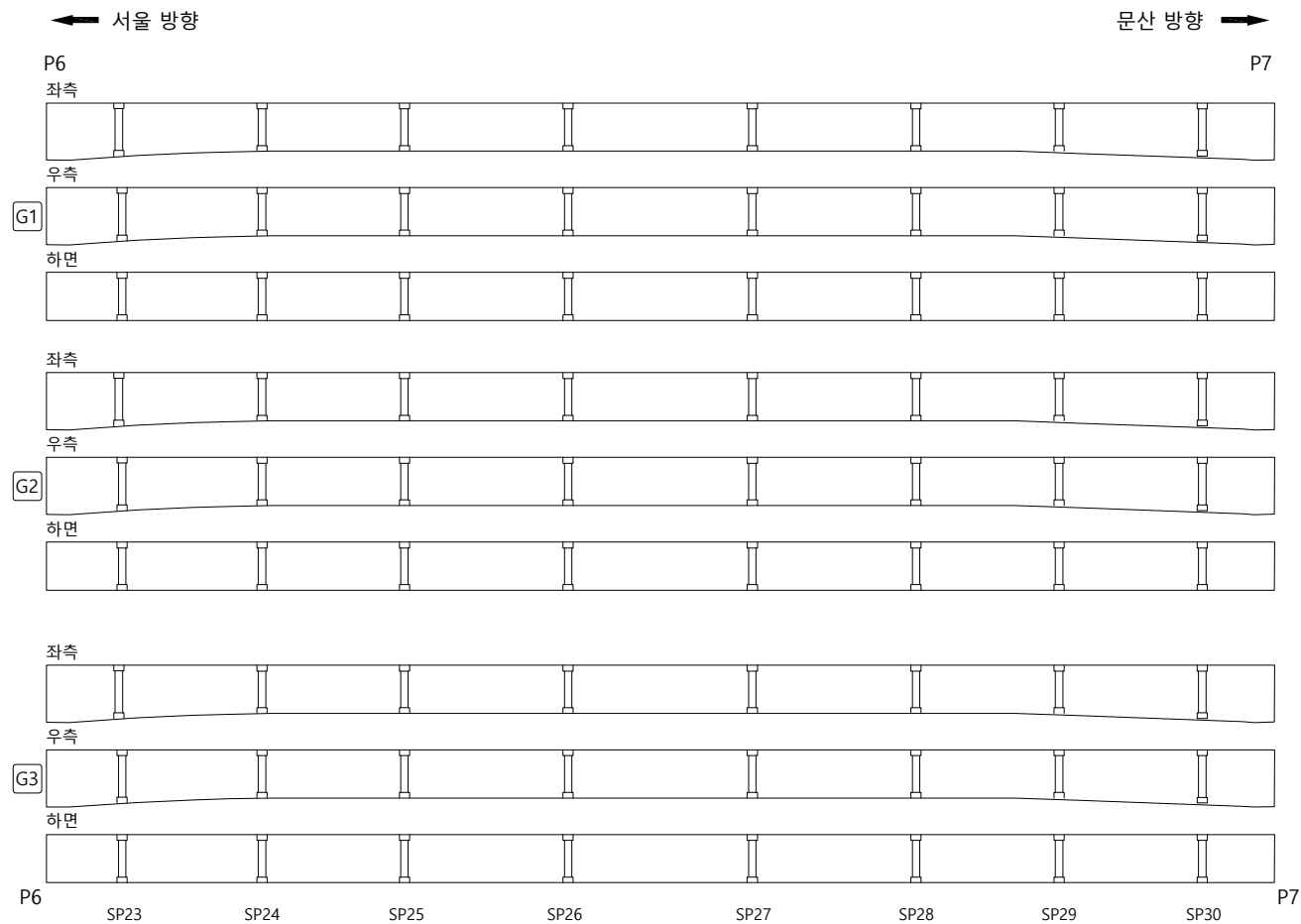
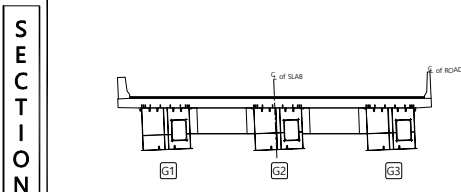
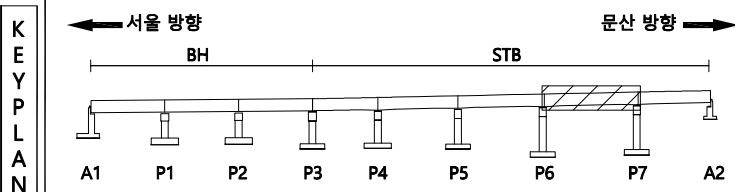


## 범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

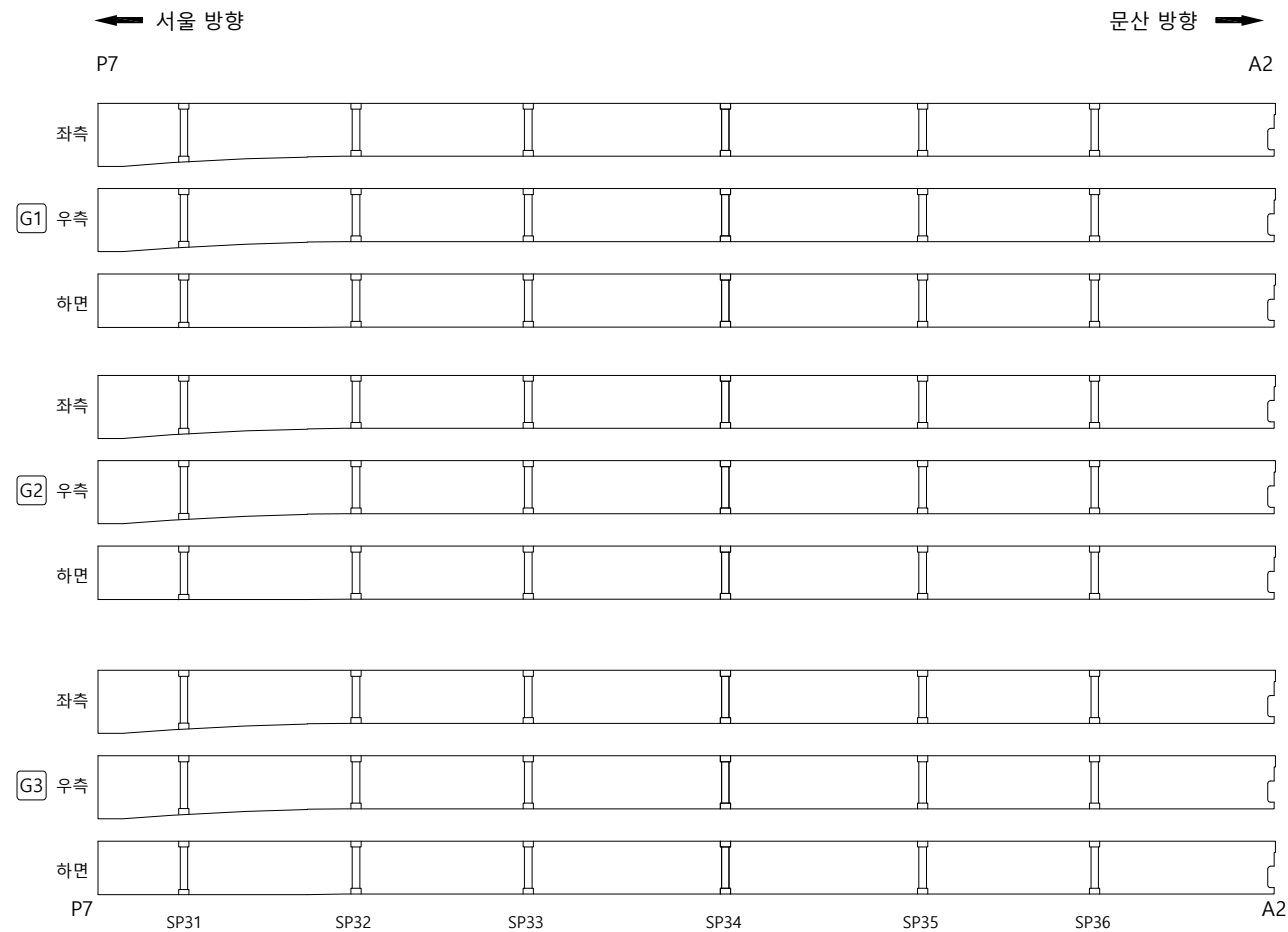
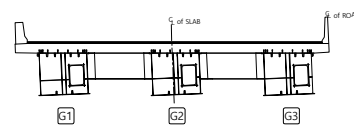
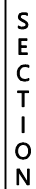
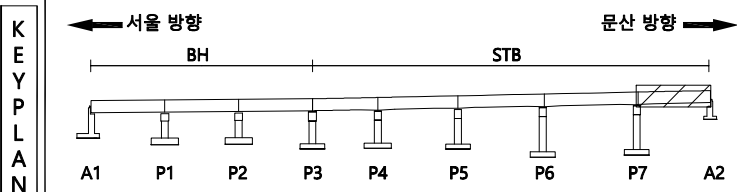
|      |                          |
|------|--------------------------|
| 발주처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용역명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 도면명  | 서문22교(문산) 거더외부 S6        |
| 도면번호 | 22                       |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

|   |  |         |  |        |  |      |                                   |
|---|--|---------|--|--------|--|------|-----------------------------------|
| 지 |  | 빈 면     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울문산 고속도로(주)             |
|   |  | 면적, 양동  |  | 벽면, 파손 |  | 체수   | 용 역 명<br>서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 표 |  | 누수, 습유부 |  | 벽 태    |  | 회적물  | 도 면 명<br>서문22교(문산) 거터외부 S7        |
|   |  | 철근노출    |  | 전 하    |  | 열 화  | 도 면 번 호<br>23                     |
|   |  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                   |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

|   |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                   |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------|
| 표 |  | 빈 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울문산 고속도로(주)             |
|   |  | 전기, 광동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   | 용 역 명<br>서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 목 |  | 누수, 습윤부 |  | 흩 더    |  | 외적물  |                                   |
|   |  | 철근노출    |  | 전 하    |  | 열 화  | 도 면 번호<br>24                      |
|   |  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                   |

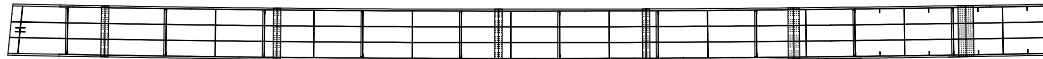
## 손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |

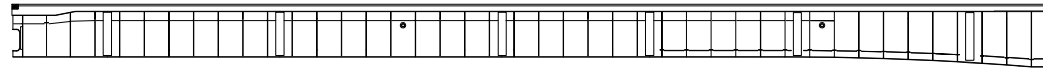
← 서울 방향

문산 방향 →

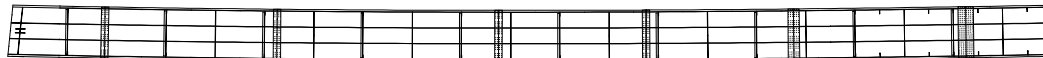
상부면



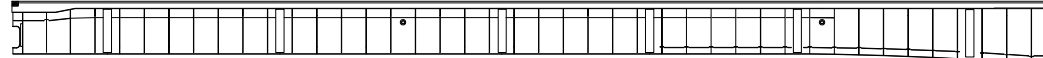
우측면



바닥면



좌측면



P3 SP01

SP02

SP03

SP04

SP05

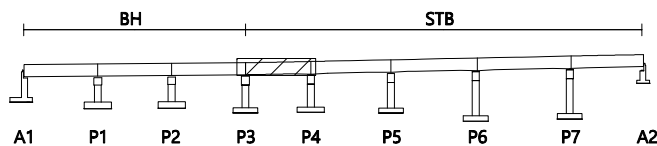
SP06

P4

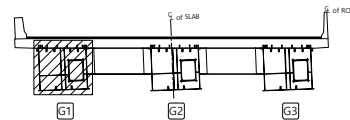
KEY  
PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →



SECTION

범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

발 주 처  
서울문산 고속도로(주)용 역 명  
서울문산고속도로 시설물  
정밀안전점검용역도 면 명  
서문22교(문산) 거더내부 S4-G1도 면 번호  
25

## 손 상 물 량 표

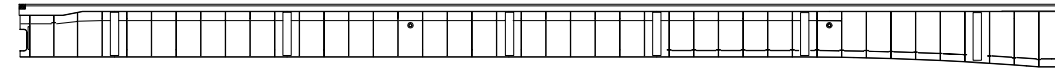
← 서울 방향

문산 방향 →

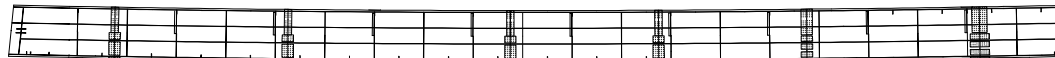
상부면



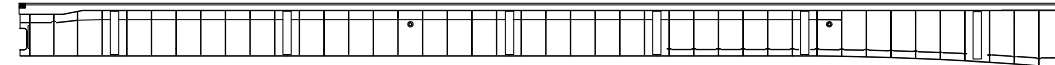
우측면



바닥면



좌측면



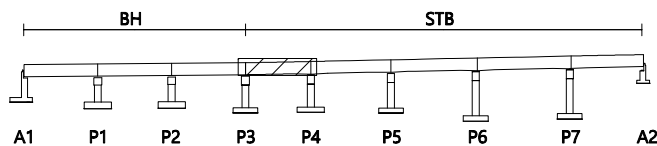
P3 SP01 SP02 SP03 SP04 SP05 SP06 P4

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |

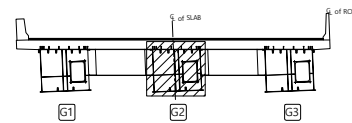
KEY  
PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →



SECTION

범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 배터     |  | 되적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발 주 처  
서울문산 고속도로(주)용역명  
서울문산고속도로 시설물  
정밀안전점검용역도면명  
서문22교(문산) 거더내부 S4-G2도면번호  
26

## 손 상 물 량 표

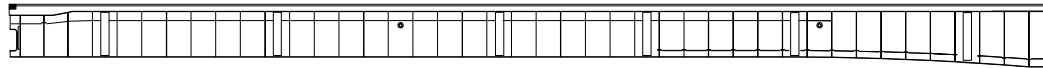
← 서울 방향

문산 방향 →

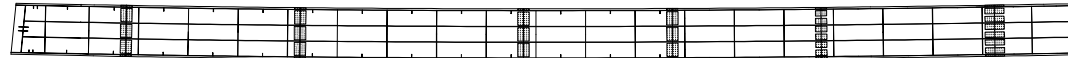
상부면



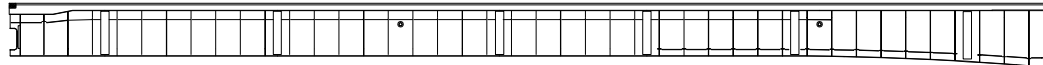
우측면



바닥면



좌측면

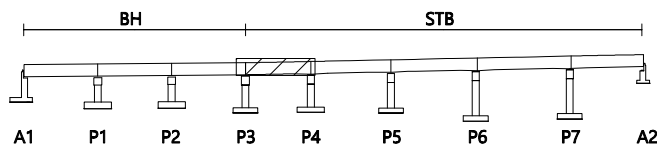


P3 SP01 SP02 SP03 SP04 SP05 SP06 P4

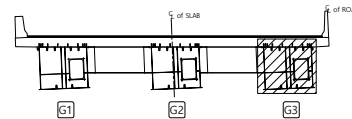
KEY  
PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →



SECTION

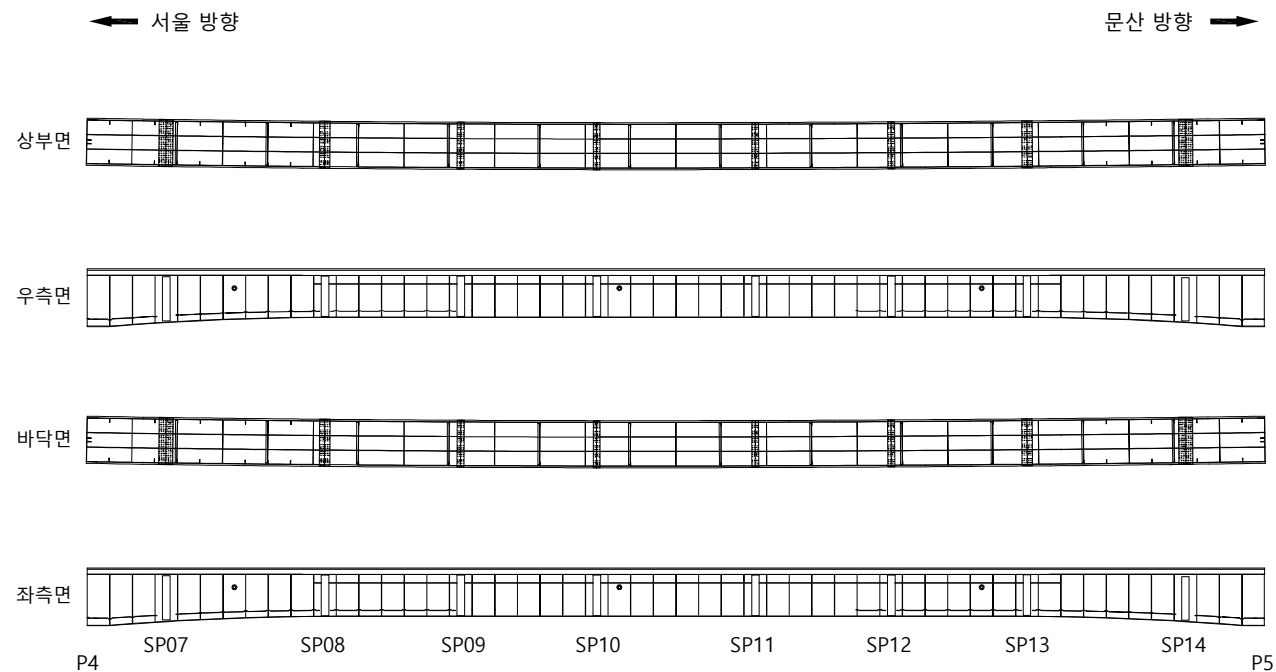
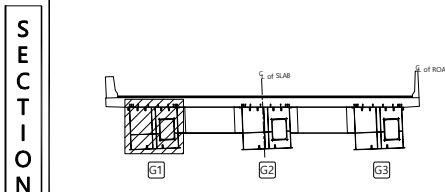
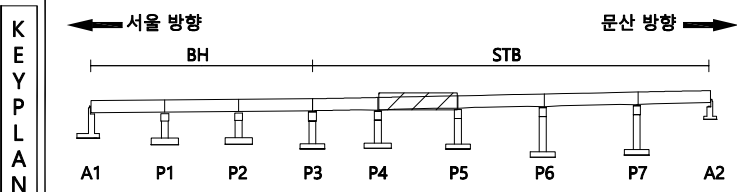
범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 콘크리트   |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|        |                          |
|--------|--------------------------|
| 발 주 처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용 역 명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 도 면 명  | 서문22교(문산) 거더내부 S4-G3     |
| 도 면 번호 | 27                       |

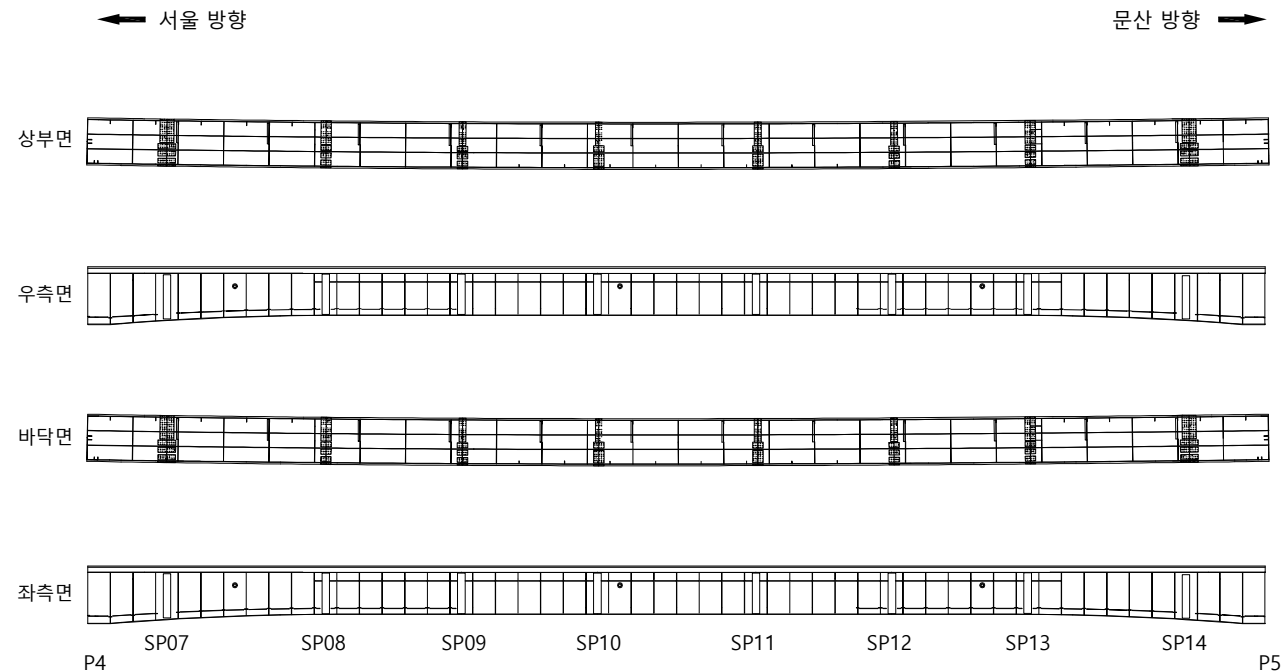
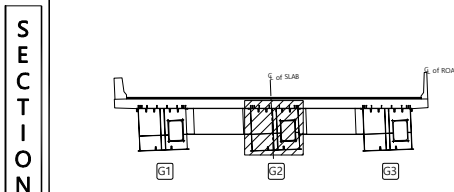
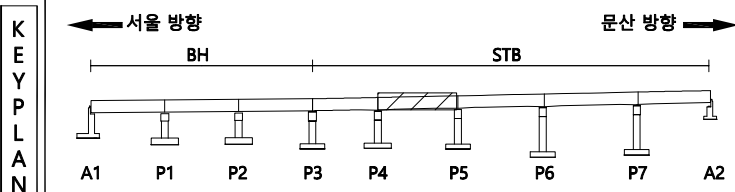


## 손 상 물 량 표

[illegible]

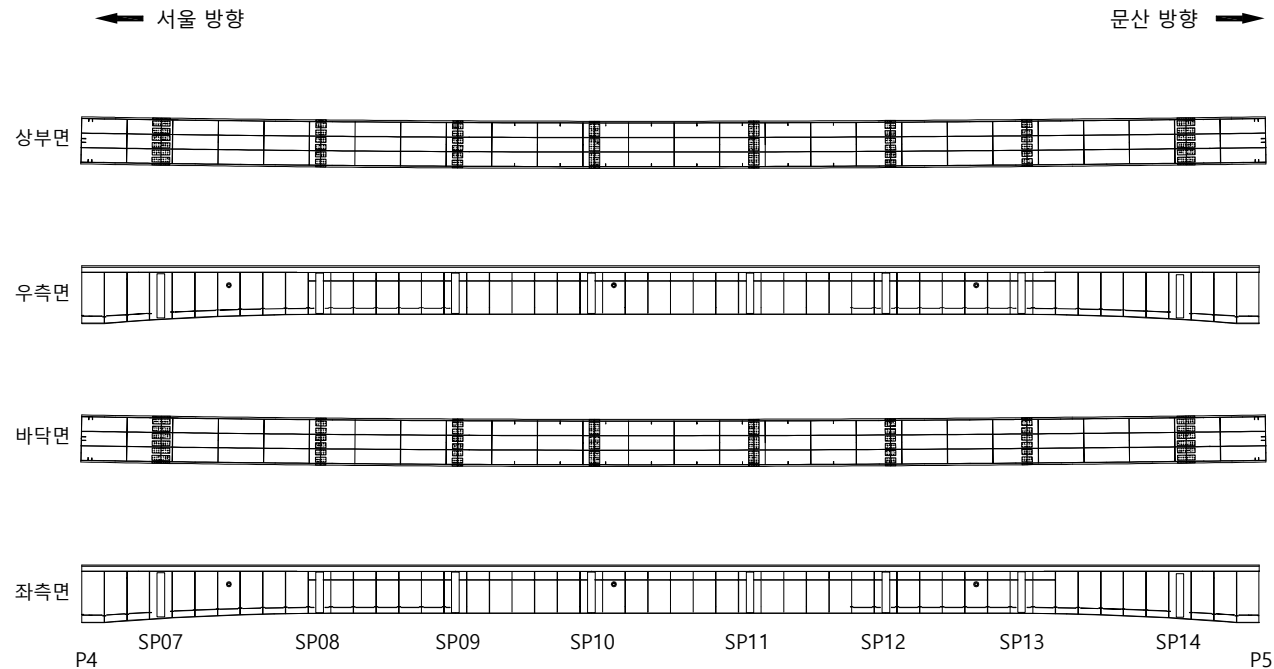
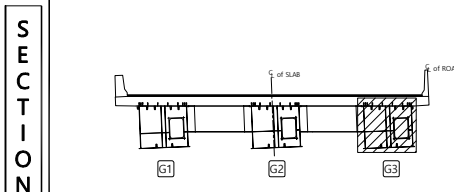
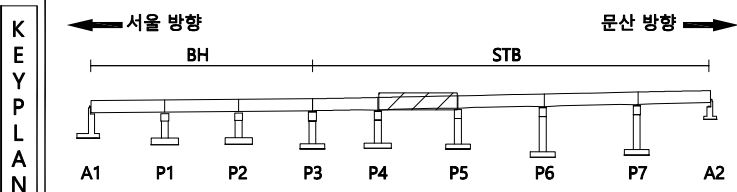
|   |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                   |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------|
| 면 |  | 균 열     |  | 방상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울문산 고속도로(주)             |
|   |  | 편지, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명<br>서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 면 |  | 누수, 습윤부 |  | 토 매    |  | 외적물  | 도 면 명<br>서문22교(문산) 거터내부 S5-G1     |
|   |  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 번 호<br>28                     |
|   |  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                   |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

|   |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |      |                           |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|------|---------------------------|
| 표 |  | 일반도로    |  | 고속도로   |  | 도로번호 | 발주처  | 서울특별시 고속도로(주)             |
|   |  | 전차, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명  | 서울특별시고속도로 시설물<br>경밀안전점검결과 |
| 도 |  | 누수, 습윤부 |  | 배터     |  | 퇴적물  | 도면명  | 서울특별시고속도로 시설물<br>경밀안전점검결과 |
|   |  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 서문22교(문산) 거터내부 S5-G2      |
|   |  | 부식      |  | 직결, 변형 |  | 기타   | 도면번호 | 29                        |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

|    |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                   |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------|
| 면적 |  | 균 열     |  | 방상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울문산 고속도로(주)             |
|    |  | 편지, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명<br>서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 면적 |  | 누수, 습윤부 |  | 토 매    |  | 회적물  | 도 면 명<br>서문22교(문산) 거더내부 S5-G3     |
|    |  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 번 호<br>30                     |
|    |  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                   |

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     | 종합<br>물량 |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |

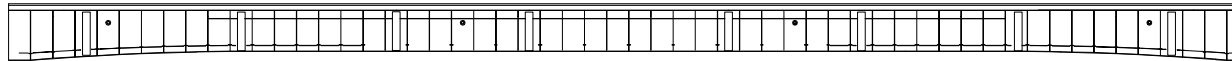
← 서울 방향

문산 방향 →

상부면



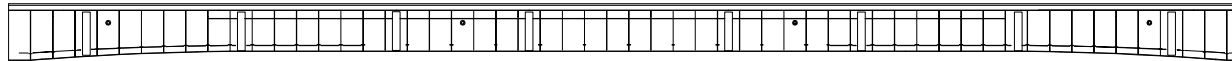
우측면



바닥면



좌측면

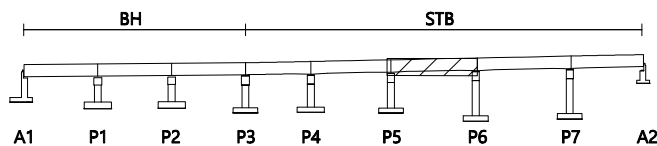


P5 SP15 SP16 SP17 SP18 SP19 SP20 SP21 SP22 P6

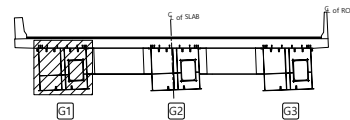
KEY  
PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →



SECTION

범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균 일     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편차, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

발 주 처  
서울문산 고속도로(주)용 역 명  
서울문산고속도로 시설물  
정밀안전점검용역도 면 명  
서문22교(문산) 거더내부 S6-G1도 면 번호  
31

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |

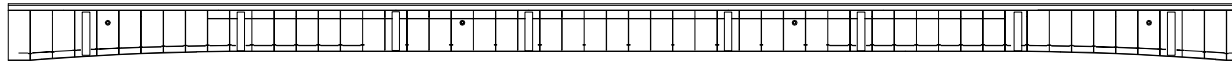
← 서울 방향

문산 방향 →

상부면



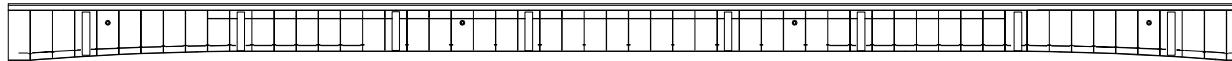
우측면



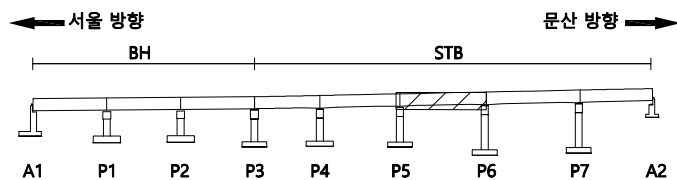
바닥면



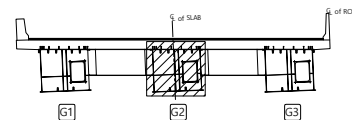
좌측면



P5 SP15 SP16 SP17 SP18 SP19 SP20 SP21 SP22 P6

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균 일     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

발 주 처  
서울문산 고속도로(주)용 역 명  
서울문산고속도로 시설물  
정밀안전점검용역도 면 명  
서문22교(문산) 거더내부 S6-G2도 면 번호  
32

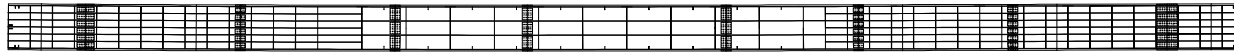
## 손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |

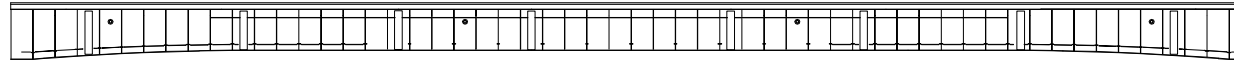
← 서울 방향

문산 방향 →

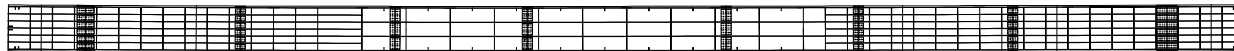
상부면



우측면



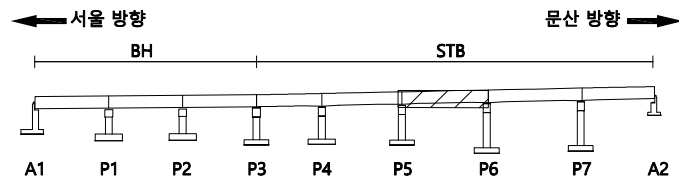
바닥면



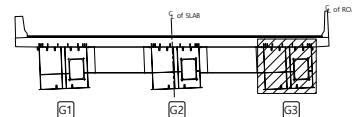
좌측면



P5 SP15 SP16 SP17 SP18 SP19 SP20 SP21 SP22 P6

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

발 주 처  
서울문산 고속도로(주)용 역 명  
서울문산고속도로 시설물  
정밀안전점검용역도 면 명  
서문22교(문산) 거더내부 S6-G3도 면 번호  
33

## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |

← 서울 방향

문산 방향 →

상부면



우측면



바닥면



좌측면



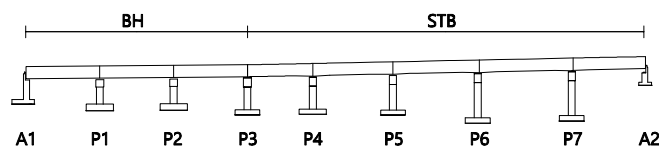
SP23 SP24 SP25 SP26 SP27 SP28 SP29 SP30

P6 P7

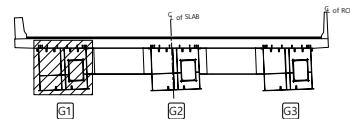
KEY  
PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →



SECTION

범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처  
서울문산고속도로(주)용역명  
서울문산고속도로 시설물  
정밀안전점검용역도면명  
서문22교(문산) 거더내부 S7-G1도면번호  
34

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     | 종합<br>물량 |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |

← 서울 방향

문산 방향 →

상부면



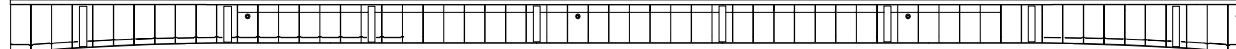
우측면



바닥면



좌측면



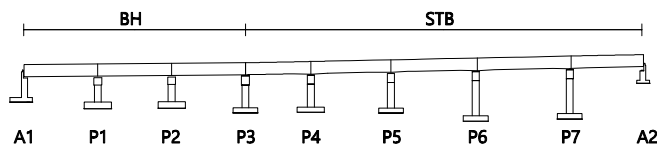
SP23 SP24 SP25 SP26 SP27 SP28 SP29 SP30

P6 P7

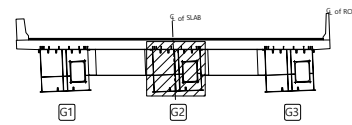
KEY  
PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →



SECTION

범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균 일     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

발 주 처  
서울문산 고속도로(주)용 역 명  
서울문산고속도로 시설물  
정밀안전점검용역도 면 명  
서문22교(문산) 거더내부 S7-G2도 면 번호  
35



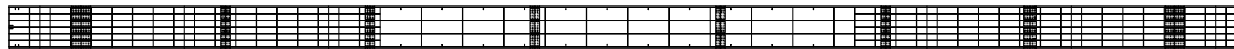
## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |

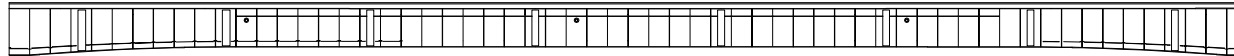
← 서울 방향

문산 방향 →

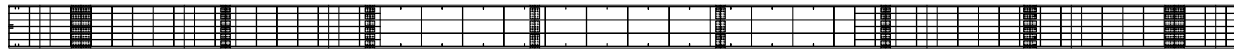
상부면



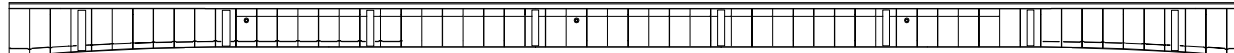
우측면



바닥면



좌측면



P6

SP23

SP24

SP25

SP26

SP27

SP28

SP29

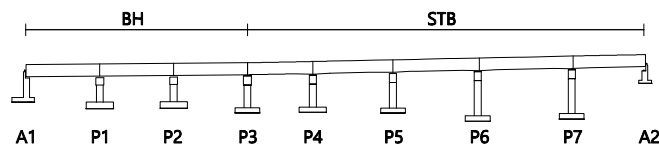
SP30

P7

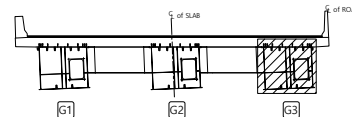
KEY  
PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →



SECTION

범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처  
서울문산고속도로(주)용역명  
서울문산고속도로 시설물  
정밀안전점검용역도면명  
서문22교(문산) 거더내부 S7-G3도면번호  
36

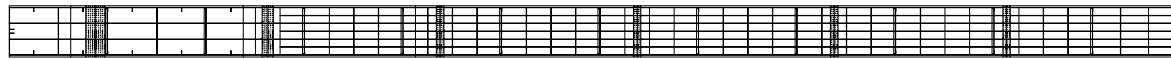
## 손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     | 종합<br>물량 |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |

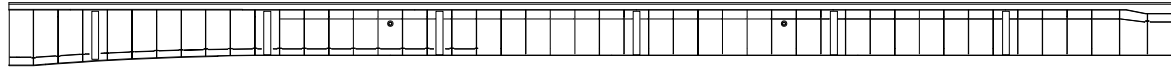
← 서울 방향

문산 방향 →

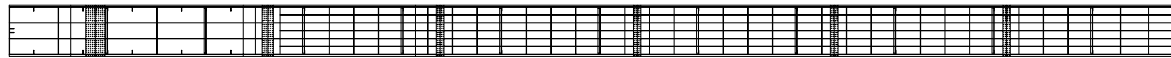
상부면



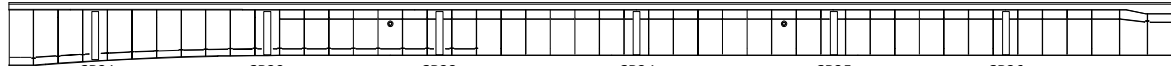
우측면



바닥면



좌측면



P7

SP31

SP32

SP33

SP34

SP35

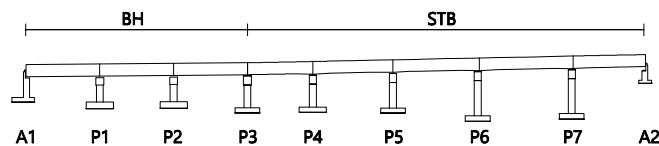
SP36

A2

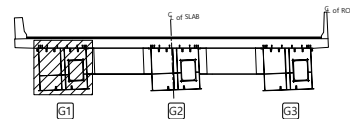
KEY  
PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →



SECTION

범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균 일     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

발 주 처  
서울문산 고속도로(주)용 역 명  
서울문산고속도로 시설물  
정밀안전점검용역도 면 명  
서문22교(문산) 거더내부 S8-G1도 면 번호  
37

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |

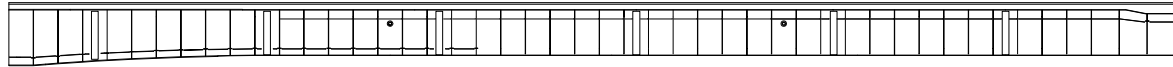
← 서울 방향

문산 방향 →

상부면



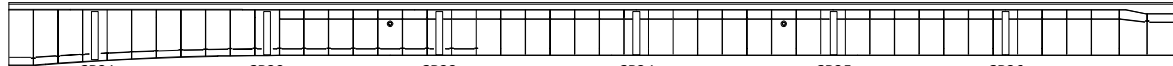
우측면



바닥면



좌측면



P7

SP31

SP32

SP33

SP34

SP35

SP36

A2

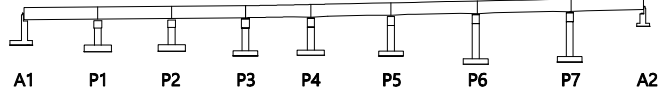
KEY  
PLAN

← 서울 방향

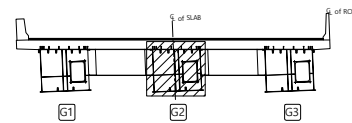
문산 방향 →

BH

STB



SECTION

범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균 열     |  | 장상균열   |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

발 주 처  
서울문산 고속도로(주)용 역 명  
서울문산고속도로 시설물  
정밀안전점검용역도 면 명  
서문22교(문산) 거더내부 S8-G2도 면 번호  
38

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |

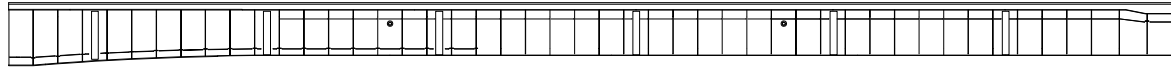
← 서울 방향

문산 방향 →

상부면



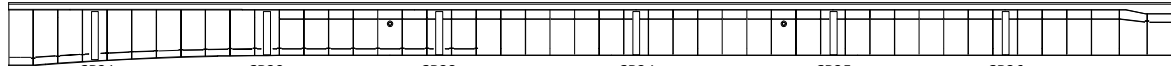
우측면



바닥면



좌측면



P7

SP31

SP32

SP33

SP34

SP35

SP36

A2

KEY  
PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →

BH

STB

A1

P1

P2

P3

P4

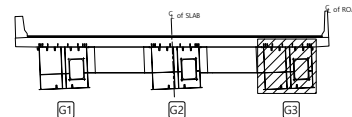
P5

P6

P7

A2

SECTION

범  
례

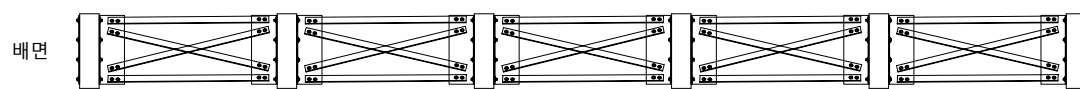
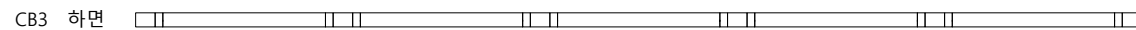
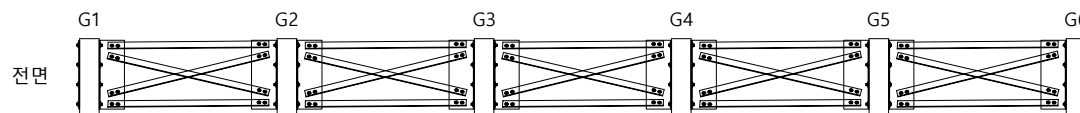
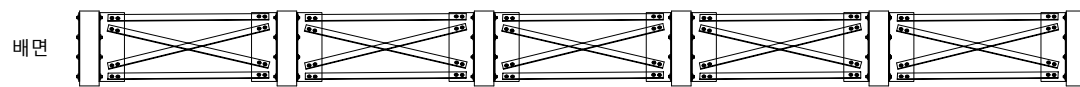
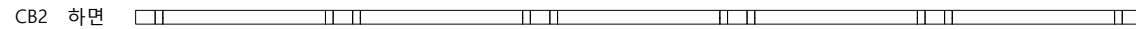
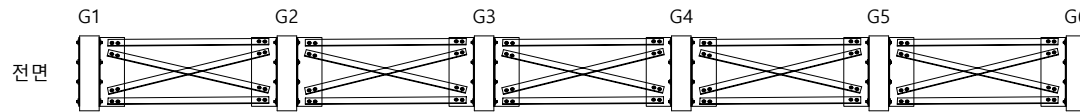
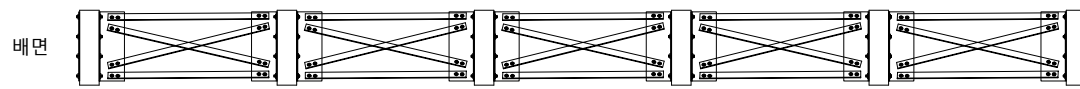
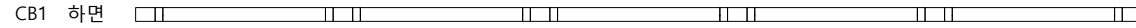
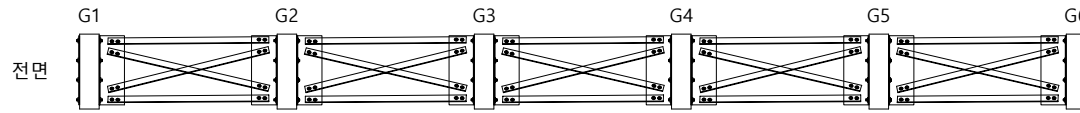
|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균 일     |  | 망상균일   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

발 주 처  
서울문산 고속도로(주)용 역 명  
서울문산고속도로 시설물  
정밀안전점검용역도 면 명  
서문22교(문산) 거더내부 S8-G3도 면 번호  
39

ID : 서문22교(문산) 가로보 S1

손 상 물 량 표

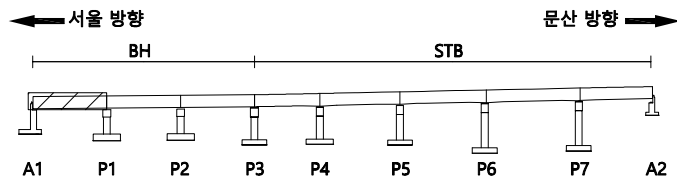
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     | 종합<br>물량 |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |



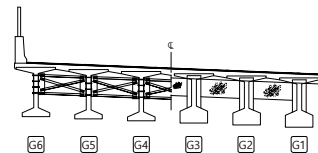
A1

P1

KEY  
PLAN



SECTION

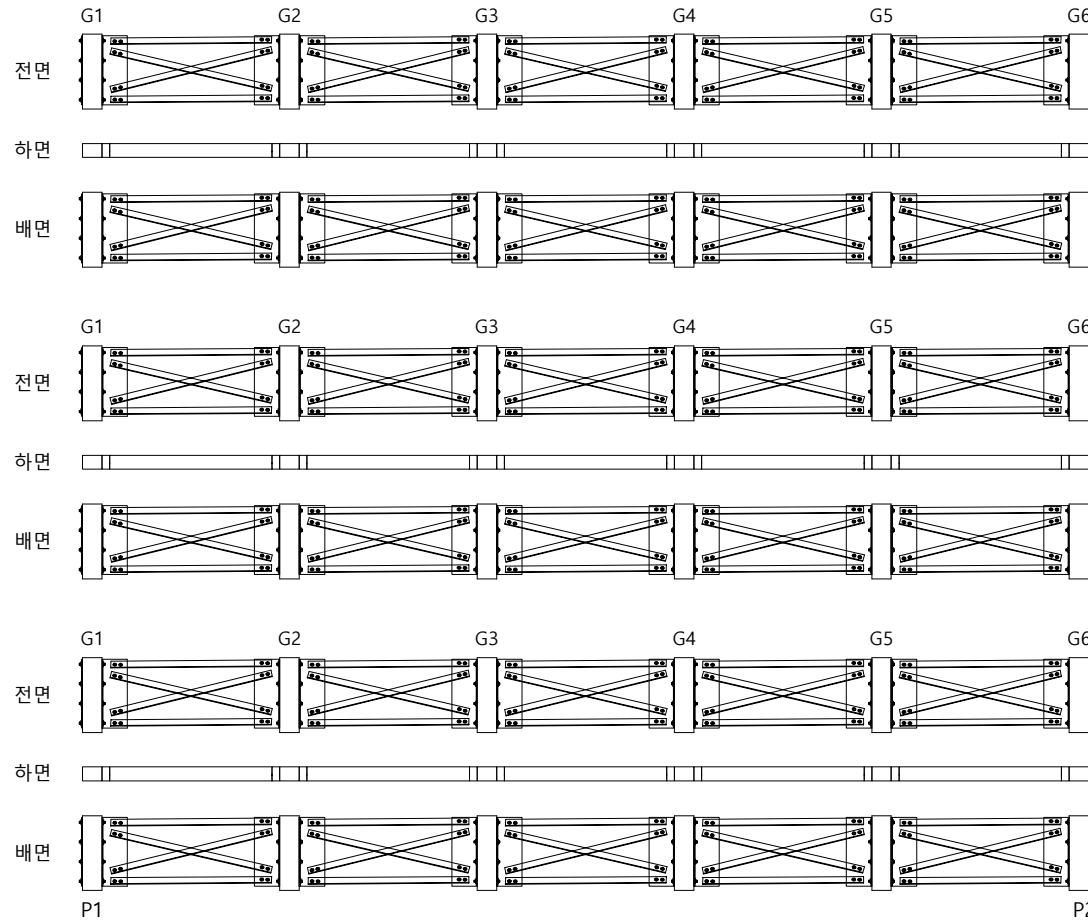


범  
례

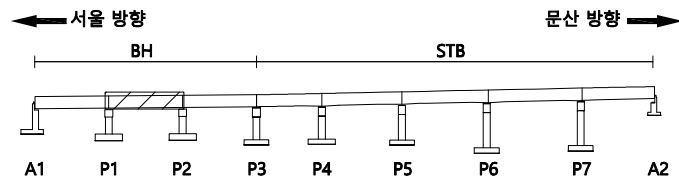
|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|        |                          |
|--------|--------------------------|
| 발 주 처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용 역 명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 도 면 명  | 서문22교(문산) 가로보 S1         |
| 도 면 번호 | 40                       |

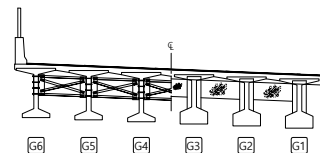
## 손 상 물 량 표



| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |

KEY  
PLAN

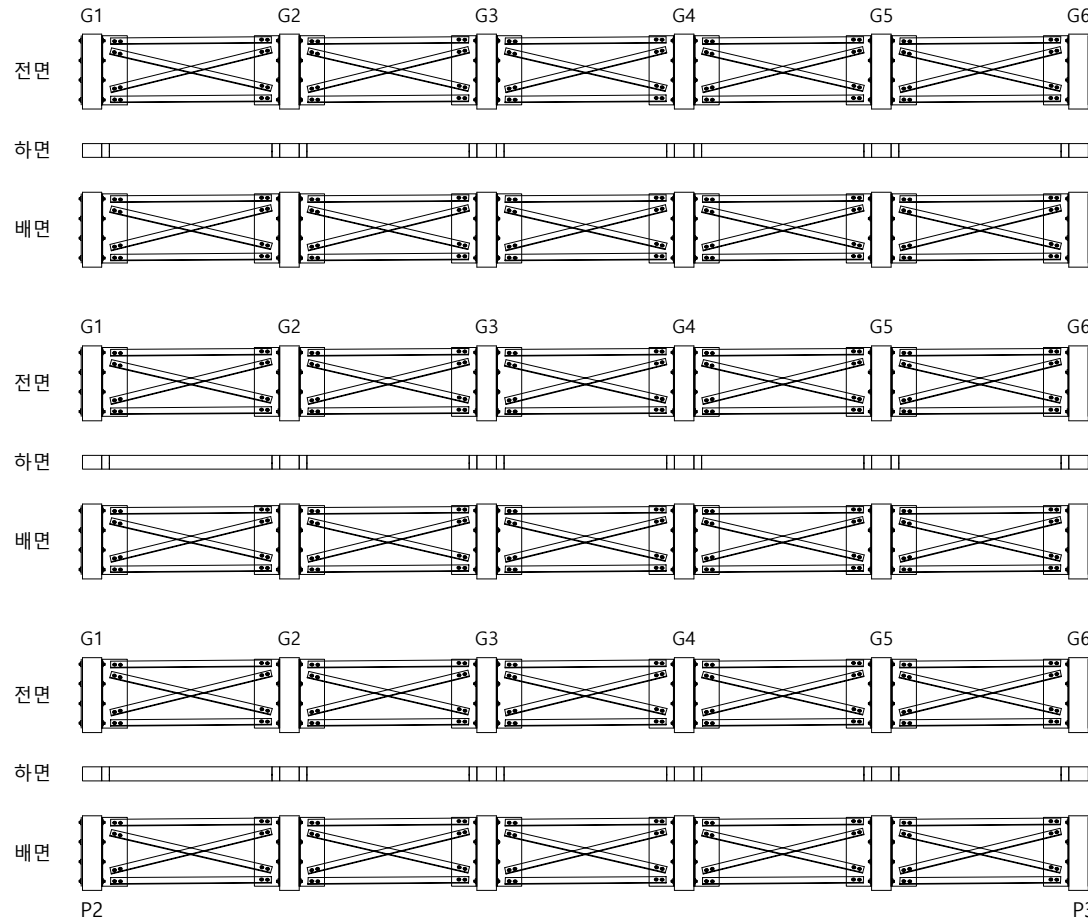
SECTION

범  
례

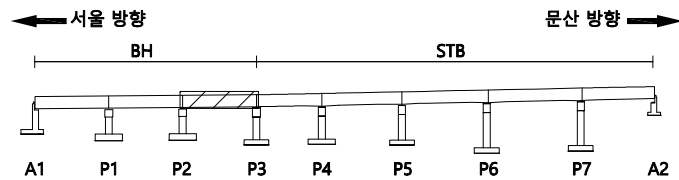
|  |         |  |        |  |      |                                 |
|--|---------|--|--------|--|------|---------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>서울문산고속도로(주)              |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |                                 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 도면명<br>서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |                                 |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도면번호<br>41                      |

## 손 상 물 량 표

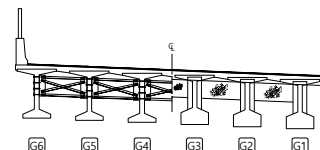
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     | 종합<br>물량 |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |



KEY PLAN



SECTION

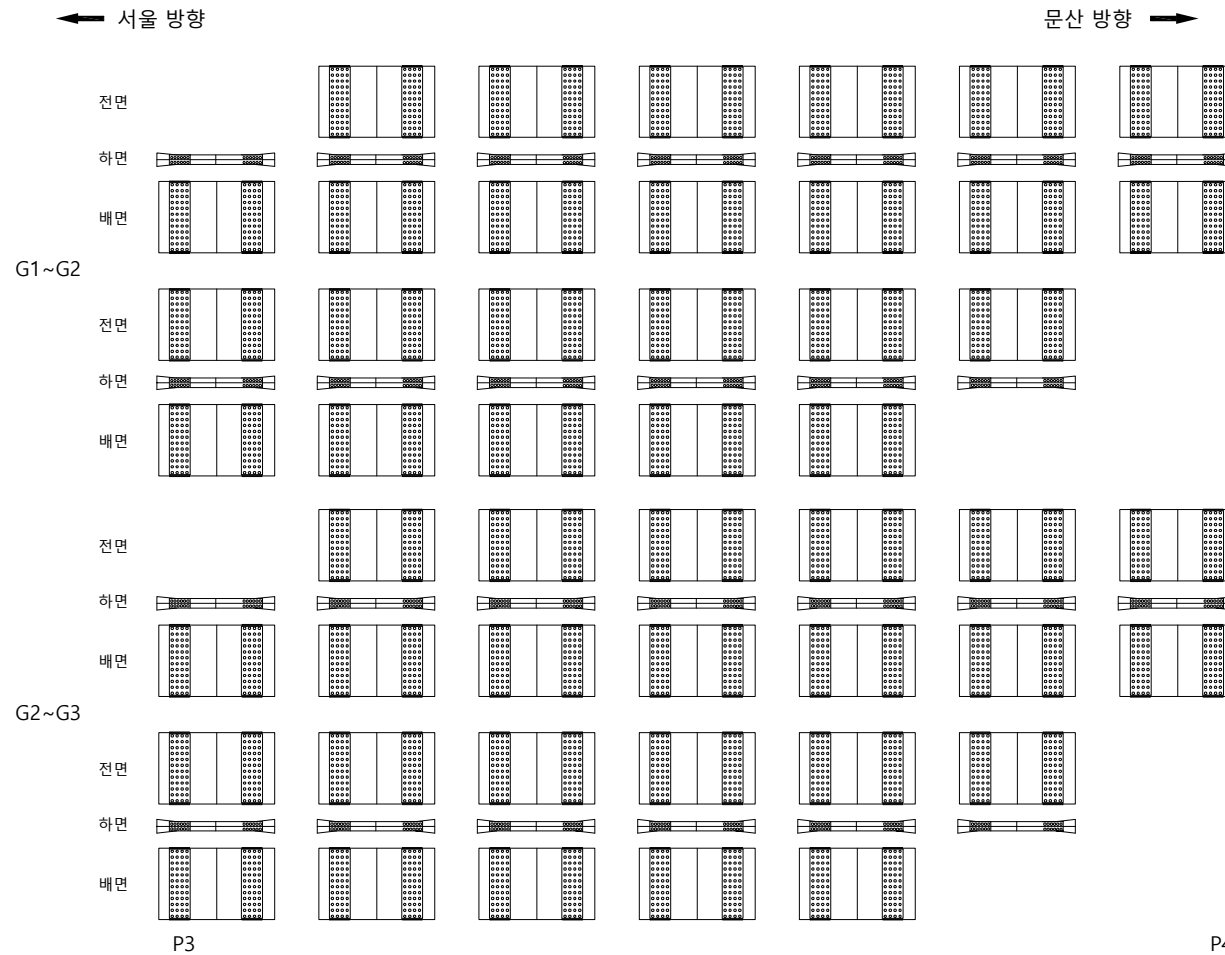
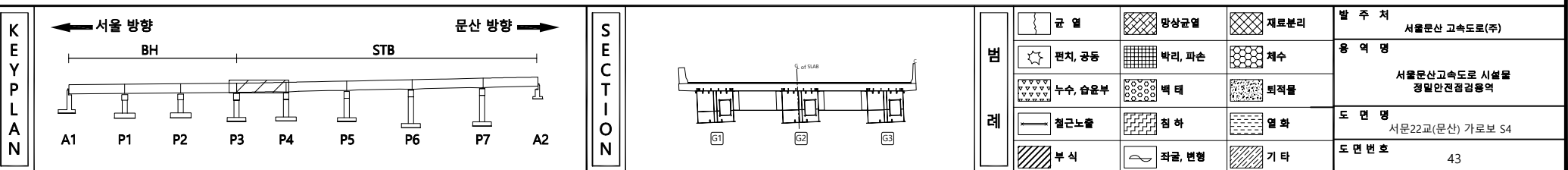


범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 콘 크리트   |  | 방상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|        |                          |
|--------|--------------------------|
| 발 주 처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용 역 명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 도 면 명  | 서문22교(문산) 가로보 S3         |
| 도 면 번호 | 42                       |

## 손 상 물 량 표

[illegible]



## 손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     | 종합<br>물량 |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |

← 서울 방향

문산 방향 →

전면

하면

배면

G1~G2

전면

하면

배면

전면

하면

배면

G2~G3

전면

하면

배면

P4

P5

KEY  
PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →

BH

STB

A1

P1

P2

P3

P4

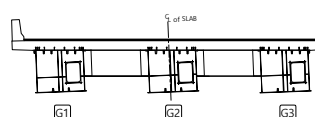
P5

P6

P7

A2

SECTION

범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

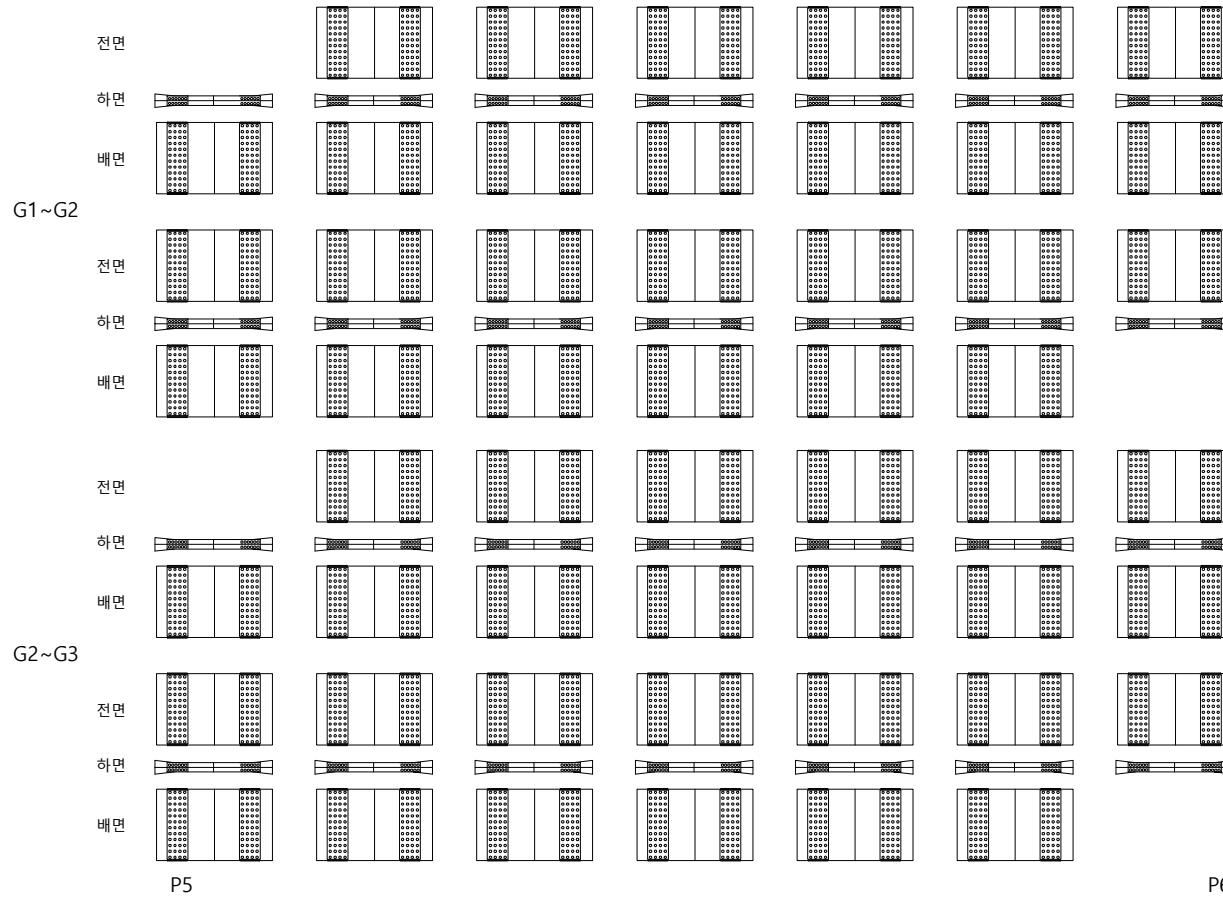
발 주 처  
서울문산 고속도로(주)용 역 명  
서울문산고속도로 시설물  
정밀안전점검용역도 면 명  
서문22교(문산) 가로보 S5도 면 번호  
44

## 손 상 물 량 표

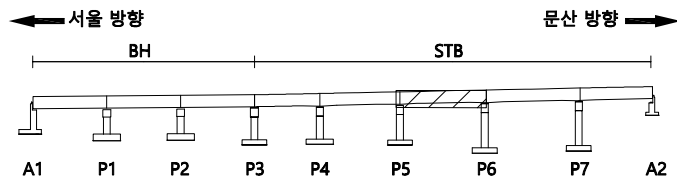
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |

← 서울 방향

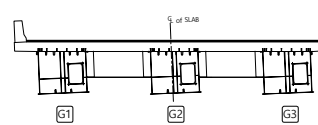
문산 방향 →



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균 열     |  | 방상균열   |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

발 주 처  
서울문산 고속도로(주)용 역 명  
서울문산고속도로 시설물  
정밀안전점검용역도 면 명  
서문22교(문산) 가로보 S6도 면 번호  
45

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |

← 서울 방향

문산 방향 →

전면

하면

배면

G1~G2

전면

하면

배면

전면

하면

배면

G2~G3

전면

하면

배면

P6

P7

KEY  
PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →

BH

STB

A1

P1

P2

P3

P4

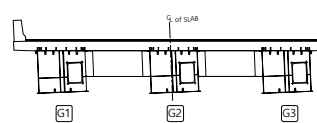
P5

P6

P7

A2

SECTION

범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

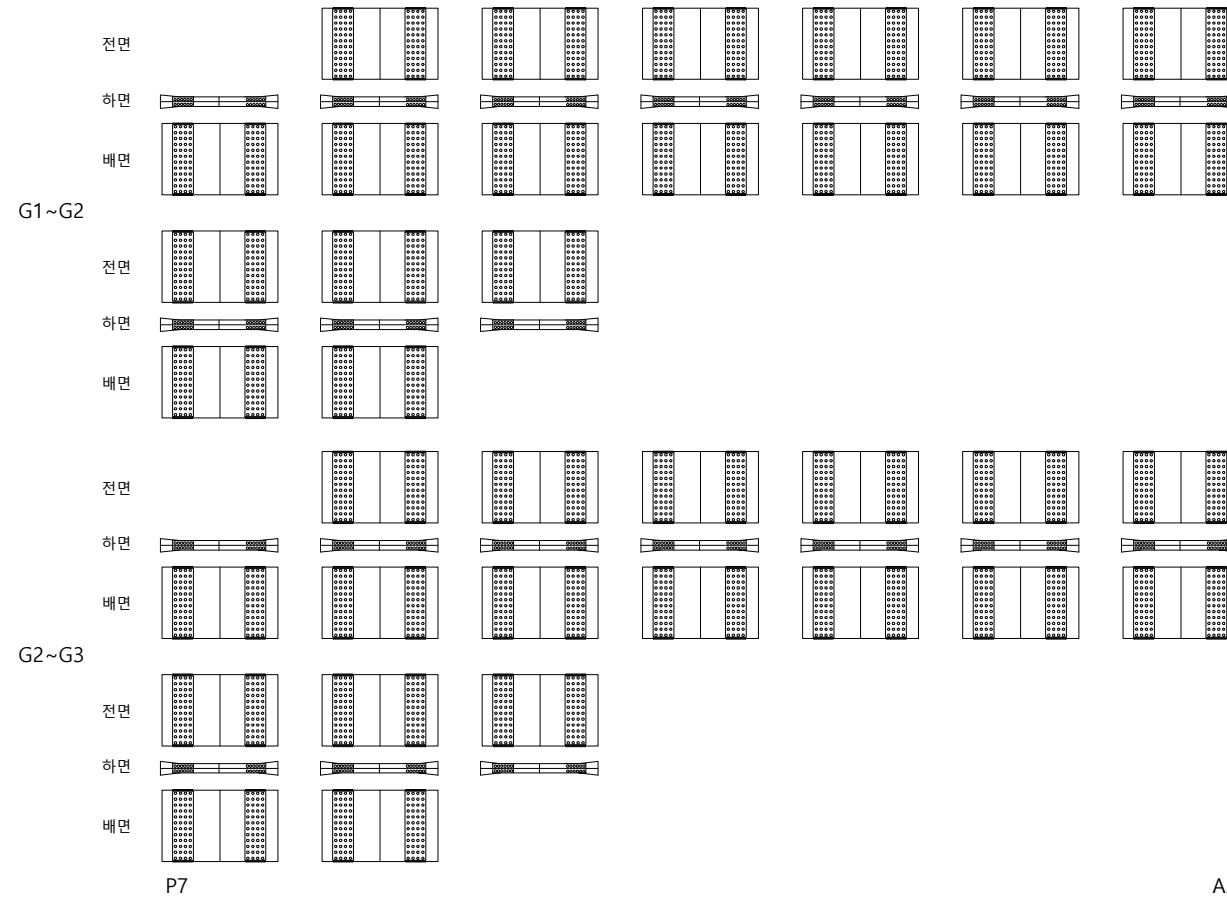
발 주 처  
서울문산 고속도로(주)용 역 명  
서울문산고속도로 시설물  
정밀안전점검용역도 면 명  
서문22교(문산) 가로보 S7도 면 번호  
46

## 손 상 물 량 표

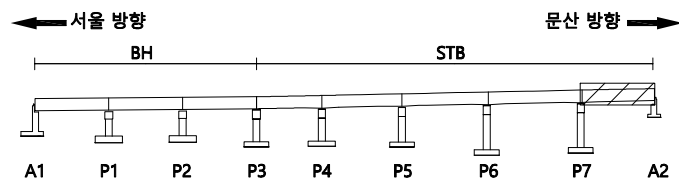
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |

← 서울 방향

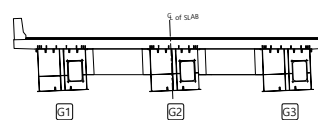
문산 방향 →



KEY PLAN



SECTION



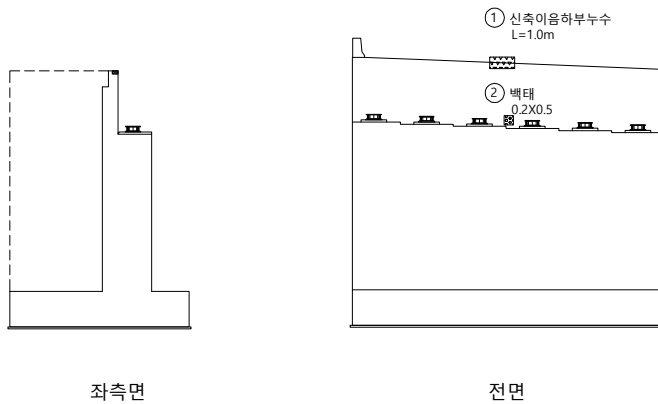
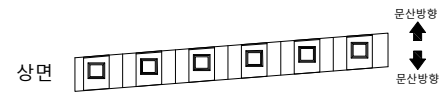
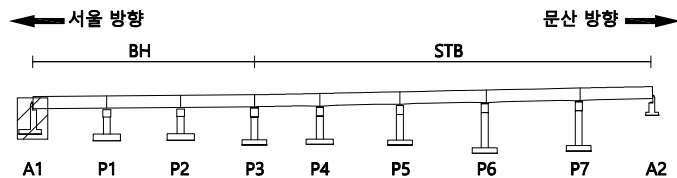
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

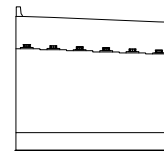
발 주 처  
서울문산 고속도로(주)용 역 명  
서울문산고속도로 시설물  
정밀안전점검용역도 면 명  
서문22교(문산) 가로보 S8도 면 번호  
47

## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고  |          |
|----|----------|------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|------|----------|
|    |          |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |      | 종합<br>물량 |
| 1  | 22하      | 신축이음 | 신축이음 하부 누수 |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00 |          |
| 2  | 22하      | 교대   | 백태         |           | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m² | 1  | 0.10 |          |
| 3  |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 4  |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 5  |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 6  |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 7  |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 8  |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 9  |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 10 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 11 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 12 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 13 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 14 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 15 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 16 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 17 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 18 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 19 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 20 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 21 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 22 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 23 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 24 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 25 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 26 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 27 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 28 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 29 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 30 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 31 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 32 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 33 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 34 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 35 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 36 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 37 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 38 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 39 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 40 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |

KEY  
PLAN

SECTION

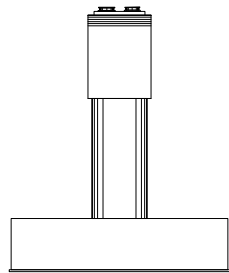
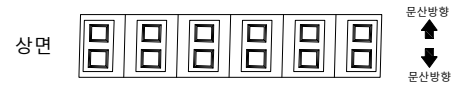
범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

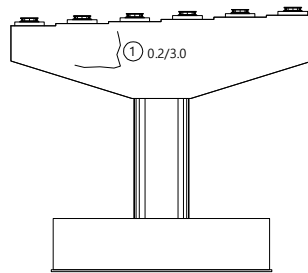
|      |                          |
|------|--------------------------|
| 발주처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용역명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 도면명  | 서문22교(문산) 교대 A1          |
| 도면번호 | 48                       |

## 손 상 물 량 표

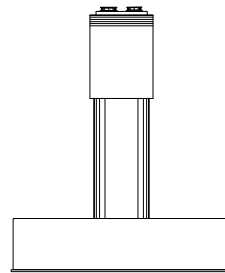
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고  |          |
|----|----------|----|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|------|----------|
|    |          |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |      | 종합<br>물량 |
| 1  | 22학      | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m  | 1  | 3.00 |          |
| 2  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 3  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 4  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 5  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 6  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 7  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 8  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 9  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 10 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 11 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 12 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 13 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 14 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 15 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 16 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 17 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 18 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 19 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 20 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 21 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 22 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 23 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 24 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 25 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 26 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 27 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 28 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 29 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 30 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 31 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 32 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 33 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 34 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 35 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 36 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 37 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 38 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 39 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 40 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |



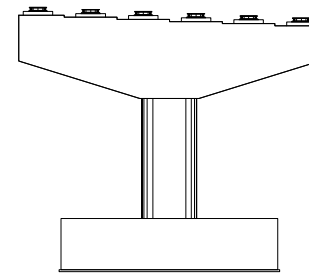
좌측면



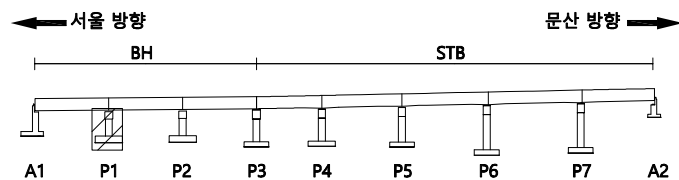
전면



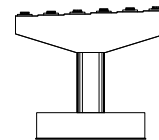
우측면



배면

KEY  
PLAN

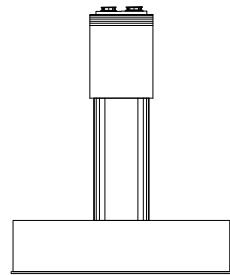
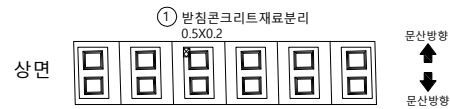
SECTION

범  
례

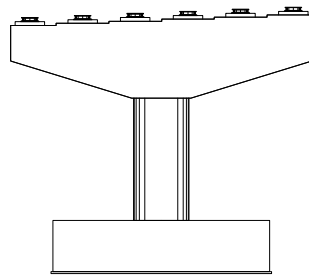
|         |        |      |                                   |
|---------|--------|------|-----------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>서울문산 고속도로(주)             |
| 찌어, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용 역 명<br>서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 누수, 습윤부 | 배태     | 퇴적물  | 도 면 명<br>서문22교(문산) 교각 P1          |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 번호<br>49                      |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                   |

## 손 상 물 량 표

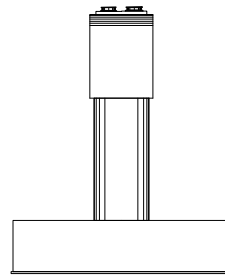
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |     |
| 1  | 22하      | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.5       | 0.2       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |     |
| 2  |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 3  |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 4  |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 5  |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 6  |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 7  |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 8  |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9  |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |      |             |           |           |           |          |                |    |          |     |



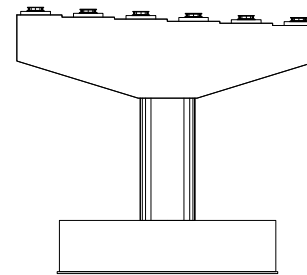
좌측면



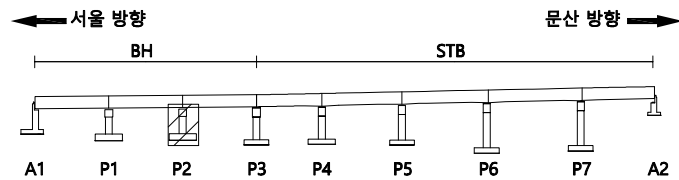
전면



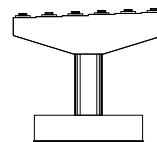
우측면



배면

KEY  
PLAN

SECTION

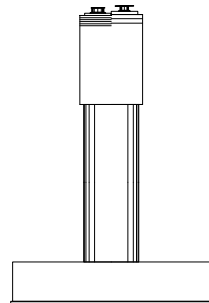
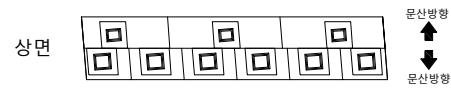
범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균 일     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

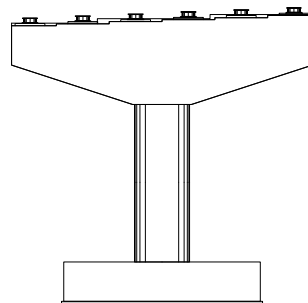
|        |                          |
|--------|--------------------------|
| 발 주 처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용 역 명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 도 면 명  | 서문22교(문산) 교각 P2          |
| 도 면 번호 | 50                       |

## 손 상 물 량 표

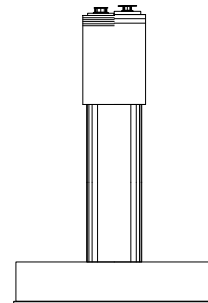
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     | 종합<br>물량 |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |



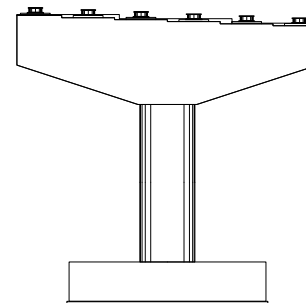
좌측면



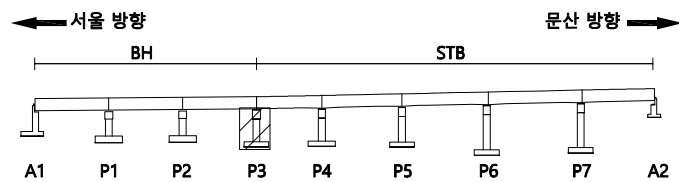
전면



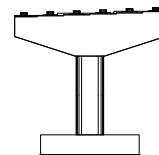
우측면



배면

KEY  
PLAN

SECTION

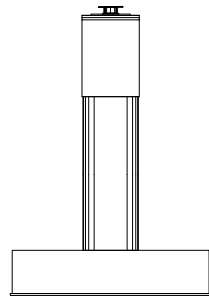
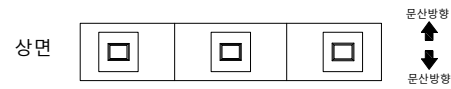
범  
례

|         |        |      |                                   |
|---------|--------|------|-----------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>서울문산 고속도로(주)             |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용 역 명<br>서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 도 면 명<br>서문22교(문산) 교각 P3          |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 번호<br>51                      |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                   |

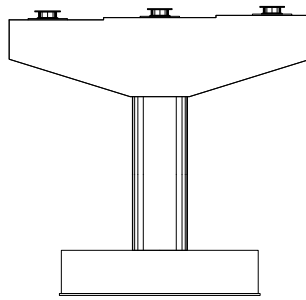


## 손상물량표

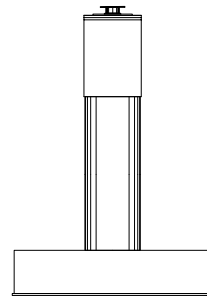
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |



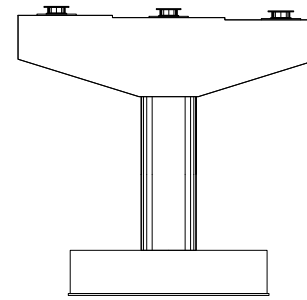
좌측면



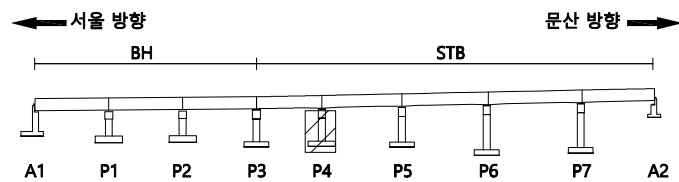
전면



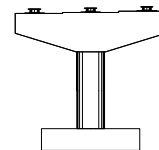
우측면



배면

KEY  
PLAN

SECTION

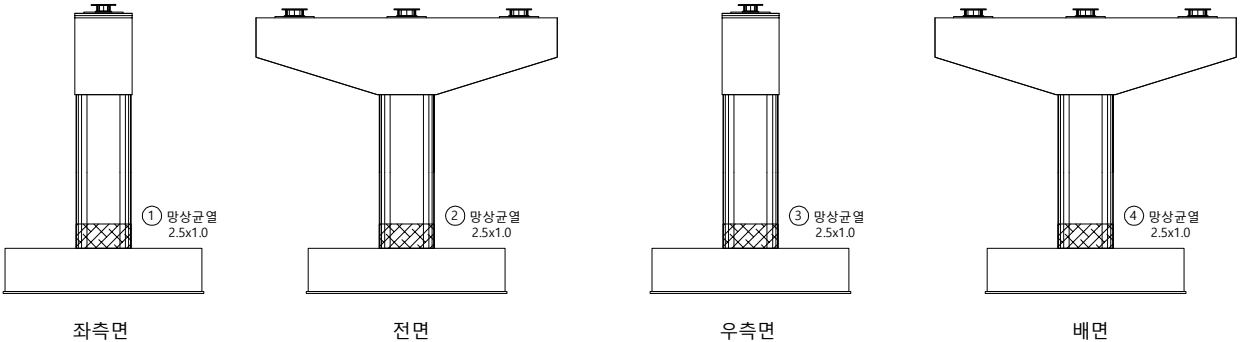
범  
례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

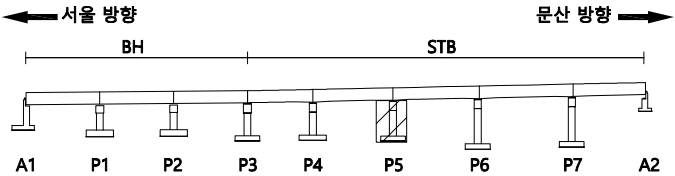
|      |                          |
|------|--------------------------|
| 발주처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용역명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 도면명  | 서문22교(문산) 교각 P4          |
| 도면번호 | 52                       |

손상물량표

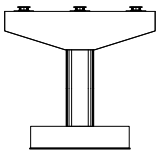
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    | 비 고  |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|------|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 |      | 총합<br>물량 |
| 1  | 22하      | 교각 | 망상균열 |           | 1.0       | 2.50      | 2.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 2.50 |          |
| 2  | 22하      | 교각 | 망상균열 |           | 1.0       | 2.50      | 2.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 2.50 |          |
| 3  | 22하      | 교각 | 망상균열 |           | 1.0       | 2.50      | 2.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 2.50 |          |
| 4  | 22하      | 교각 | 망상균열 |           | 1.0       | 2.50      | 2.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 2.50 |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |      |          |



KEY  
PLAN



SECTION



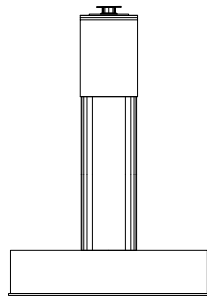
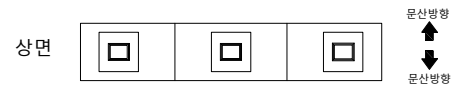
범  
례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

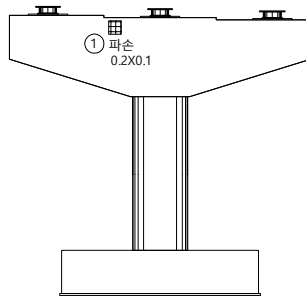
|        |                          |
|--------|--------------------------|
| 발 주 처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용 역 명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 도 면 명  | 서문22교(문산) 교각 P5          |
| 도 면 번호 | 53                       |

## 손 상 물 량 표

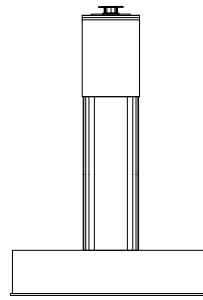
| 번<br>호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|--------|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|        |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1      | 22하      | 교각 | 파손   |           | 0.2       | 0.1       | 0.20     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     |     |
| 2      |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 3      |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 4      |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 5      |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 6      |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 7      |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 8      |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9      |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40     |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |     |



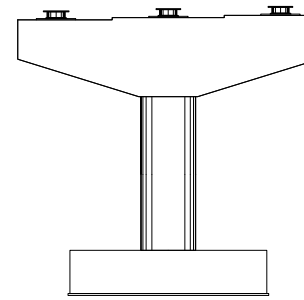
좌측면



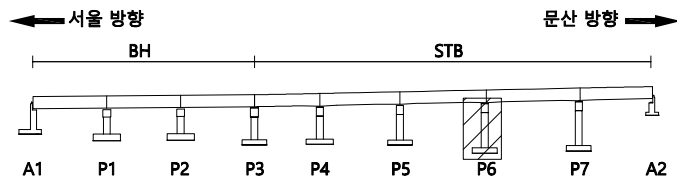
전면



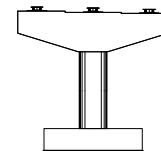
우측면



배면

KEY  
PLAN

SECTION

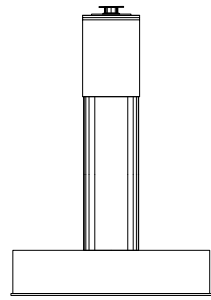
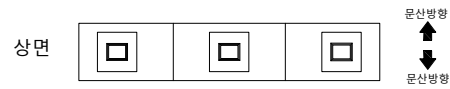
범  
례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 찢어, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

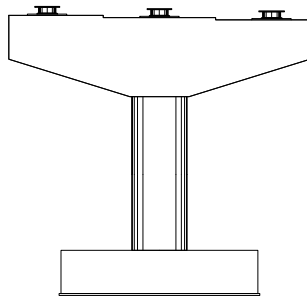
|        |                          |
|--------|--------------------------|
| 발 주 처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용 역 명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 도 면 명  | 서문22교(문산) 교각 P6          |
| 도 면 번호 | 54                       |

## 손 상 물 량 표

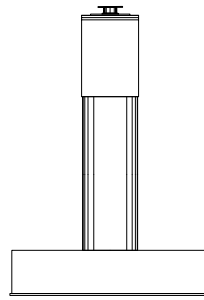
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     | 종합<br>물량 |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |



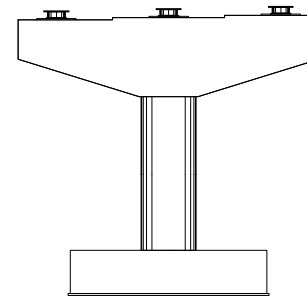
좌측면



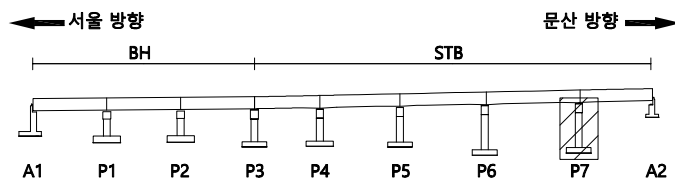
전면



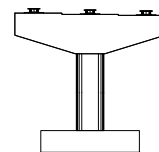
우측면



배면

KEY  
PLAN

SECTION

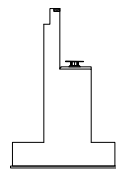
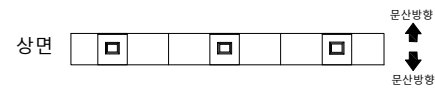
범  
례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

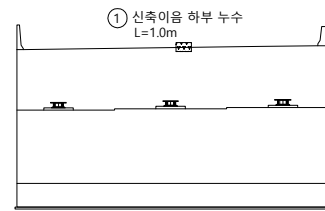
|        |                          |
|--------|--------------------------|
| 발 주 처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용 역 명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 도 면 명  | 서문22교(문산) 교각 P7          |
| 도 면 번호 | 55                       |

## 손 상 물 량 표

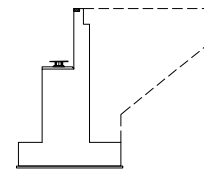
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고  |          |
|----|----------|------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|------|----------|
|    |          |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |      | 종합<br>물량 |
| 1  | 22하      | 신축이음 | 신축이음 하부 누수 |           | 1.00      |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00 |          |
| 2  |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 3  |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 4  |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 5  |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 6  |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 7  |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 8  |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 9  |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 10 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 11 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 12 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 13 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 14 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 15 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 16 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 17 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 18 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 19 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 20 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 21 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 22 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 23 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 24 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 25 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 26 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 27 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 28 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 29 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 30 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 31 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 32 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 33 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 34 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 35 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 36 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 37 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 38 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 39 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 40 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |



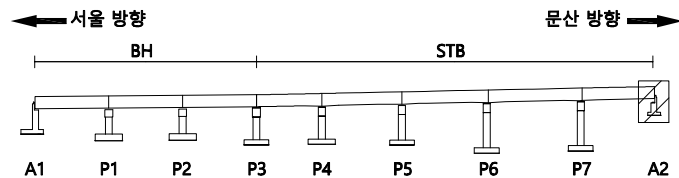
좌측면



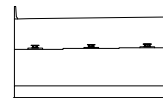
전면



우측면

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균 열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편저, 공동  | 박리, 파손 | 침수   |
| 누수, 습윤부 | 백 태    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  |
| 부 식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|        |                          |
|--------|--------------------------|
| 발 주 처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용 역 명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 도 면 명  | 서문22교(문산) 교대 A2          |
| 도 면 번호 | 56                       |